



TT RS

■ Audi TT RS Coupé | TT RS Roadster
Audi TT RS plus Coupé | TT RS plus Roadster

Vorsprung durch Technik 



Seite	
Faszination	
4	Audi TT RS
26	Audi TT RS plus
32	Audi TT RS – Motorsport
Technik	
34	Audi ultra
36	2.5 TFSI-Motor
38	S tronic®
40	quattro®
42	Fahrwerke
43	Hochleistungsbremsanlage
Ausstattungen	
46	Lackierungen
47	Verdeckfarben
48	Räder/Reifen
50	Sitze/Sitzbezüge
52	Dekoreinlagen
53	Licht und Spiegel
53	Außenausstattungen
54	Innenausstattungen
55	Infotainment
56	Assistenzsysteme
56	Technik
57	Audi Anschlussgarantie
Sonstiges	
58	Technische Daten
60	Abmessungen
62	Index
68	Neuwagenabholung
70	Faszination Audi

Die Ausstattungen der im Faszinationsteil abgebildeten Fahrzeuge finden Sie auf Seite 66.
Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 58.

Reduziert auf Leistung.

Ein Sportwagen. Entwickelt mit dem Ziel, eine reine Fahrmaschine zu schaffen. Authentisch und emotional. Ausgestattet mit den Genen des Urquattro. Gebaut, um Maßstäbe zu setzen. Extrem sportlich. Für einen unmittelbaren Kontakt zur Straße. Der Audi TT RS.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 58.

TT RS

Audi TT RS Coupé | TT RS Roadster

Weniger Zurückhaltung.

Das Design: faszinierend und kraftvoll. Die Linienführung: zeitlos. Eine Designikone. Erweitert um typische Audi RS-Modellmerkmale. Der Kühlergrill mit schwarz glänzendem Wabengitter. Außenspiegel in matter Aluminiumoptik. Großformatige Räder in exklusiven Design-Varianten. Der TT RS: Erleben Sie ihn. Als Betrachter. Und als Fahrer.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 58.





Sein Auftritt: außergewöhnlich dynamisch. Modellspezifische Details unterstreichen diesen Eindruck: RS-Stoßfänger mit vergrößerten Lufteinlässen vorn und markantem Diffusoreinsatz hinten. Eine zweiflutige RS-Abgasanlage mit ovalen Endrohren. Der feststehende RS-Heckflügel. Funktional ausgelegt, unverwechselbar im Design.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 58.





Weniger Ablenkung.

Das Cockpit: Schnittstelle zwischen Pilot und Maschine. Sein Interieur: puristisch schwarz. Das griffige Sportlenkrad für präzise Kontrolle. Sportsitze und optionale RS-Schalensitze für souveränen Seitenhalt. RS-spezifische Designelemente und Materialkontraste für spannungsgeladene Dynamik. Und trotzdem: Sie werden nur Augen für die nächste Kurve haben.



Der Innenraum: konzentriert auf das Wesentliche, fokussiert auf Funktion. Sitzbezüge, Lenkrad, Kombiinstrument und Einstiegsleisten tragen TT RS-Schriftzüge. Das Fahrerinformationssystem vermittelt zusätzliche Daten über Ladedruck, Öltemperatur und Laptimer. Ergonomisch angeordnete Cockpitelemente. Intuitiv bedienbar. Alles ausgelegt für einen Zweck: ein unverfälscht sportliches Fahrerlebnis.

Weniger Kompromisse.

Das RS-Sportfahrwerk kennt nur eine Herausforderung: die Straße. Tieferlegung und spezielle Feder- und Dämpferabstimmung vermitteln überragende Fahrdynamik. Lenkbefehle werden präzise ausgeführt. Der permanente Allradantrieb quattro sorgt für hohe Spurtreue. Und hervorragende Traktion. Antriebskräfte werden nahezu verlustfrei auf den Asphalt übertragen. Eine 18-Zoll-RS-Bremsanlage sorgt für direkte Verzögerung. Die Elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC) ist zweistufig abschaltbar. Serienmäßig 18-, optional 19- und 20-Zoll-Aluminium-Räder mit exklusivem Design und hervorragender Bodenhaftung. Fahren in ungeahnter Intensität: Direkter. Dynamischer. Typisch TT RS.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 58.



Weniger Langeweile.

Der TFSI®-Motor. Das Herzstück des TT RS. Mehr als komplexe Technologie. Setzt Emotionen frei. Erzeugt intensive Momente. Und überzeugt auch Experten: Das Aggregat wurde 2012 zum dritten Mal in Folge mit dem „International Engine of the Year Award“* ausgezeichnet.

Der kernige Sound des 5-Zylinder-Motors signalisiert unbändige Kraft. Um diese zu übertragen, stehen zwei Getriebevarianten zur Verfügung: 6-Gang-Handschaltung oder 7-Gang S tronic. Immer in Verbindung mit quattro. Für ein Fahrgefühl wie im Rennsport. Pur. Emotionsgeladen. Extrem dynamisch.

*Ausgezeichnet in der Kategorie „2-litre to 2.5-litre“. Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 58.



Die 5-Zylinder-Bauform ist tief in den Audi Genen verwurzelt. Mit unzähligen Erfolgen im Rallye- und Rundstreckensport. Legendäre Modelle wurden durch turboaufgeladene 5-Zylinder-Motoren befeuert: vom Urquattro über den Sport quattro S1 bis zu den Audi IMSA-/GTO-Fahrzeugen. Eine lange Tradition, die den TT RS zum legitimen Nachfolger des Urquattro macht. Doch die vererbte Dynamik lässt sich noch steigern: durch Betätigen der Sporttaste. Der Motor spricht direkter auf Gaspedalbewegungen an, die Soundkulisse der Abgasanlage klingt kraftvoller. Das Ergebnis: ein nie da gewesenes Fahrerlebnis.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 58.



Weniger Masse.

Höchstleistung erreichen. Durch überragende Effizienz in jedem Detail. Die Audi Space Frame (ASF®)-Technologie kombiniert Aluminium und Stahl. Das senkt das Fahrzeuggewicht und erhöht die Steifigkeit. Für ein extrem direktes Handling und außergewöhnlichen Fahrspaß. Weniger Masse, aber mehr Kraft: Das enorme Potenzial des 5-Zylinder-TFSI-Aggregats wird dank des permanenten Allradantriebs quattro hervorragend auf die Straße gebracht. Dabei überzeugt der Verbrauch des TT RS durch Zurückhaltung: 8,5 Liter auf 100 km*. Eine Performance, die Sie immer wieder beeindrucken wird.

* Kombierter Wert für TT RS Coupé mit S tronic.
Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 58.

Gebaut für einzigartigen Fahrspaß. Entstanden aus den Genen des Urquattro. Designikone und Extremsportler in einem: der Audi TT RS.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 58.



Ein Plus an Leistung. Ein Plus an Emotion.

Der Audi TT RS plus. Mehr Kraft, mehr Leistung, mehr Emotion.
Ein Fahrzeug, gebaut aus einer simplen Erkenntnis heraus: Von
aufregenden Dingen kann man nie genug haben.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen
sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 58.

TT RS

Audi TT RS plus Coupé | TT RS plus Roadster

Upgrade für ein Sportlerherz: Der aus dem TT RS bekannte 5-Zylinder-TFSI-Motor mit 2,5 l Hubraum erhält im TT RS plus eine Leistungssteigerung um 15 kW (20 PS) auf 265 kW (360 PS). Zusammen mit einem Drehmoment-Plus von 15 Nm auf 465 Nm bedeutet das: unbändige Kraft und Performance, die darauf warten, gefordert zu werden. Von der ersten Sekunde – bis zu dem Moment, in dem Sie die Spitzengeschwindigkeit von 280 km/h* erreichen.

*Elektronisch abgeregelt.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 58.



Spitzensportler erkennt man bereits an ihrer Form. Dafür sorgen beim TT RS plus schwarz-rote 19-Zoll-Leichtmetallräder im attraktiven 5-Arm-Rotor-Design. Der markante Audi Singleframe mit Rahmen in matter Aluminiumoptik und metallisch glänzendem Gitter in Anthrazit. Außenspiegelgehäuse und Designabdeckungen im Motorraum in edlem Carbon. Und die RS-Sportabgasanlage mit schwarzen Endrohrblenden macht mit ihrem beeindruckenden Sound jede Fahrt auch akustisch zur Leistungsschau. Lediglich sein Sportabzeichen trägt er dezent nach innen: die RS plus-Plakette auf dem Wähl- bzw. Schalthebelknopf.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 58.



Der TT RS für den Motorsport.

Der Audi TT RS ist nach dem SP4T-Reglement der VLN Langstreckenmeisterschaft Nürburgring Nordschleife gebaut. Der TT RS steht für reinrassige Motorsporttechnik, hohe Performance und vor allem eines: Siegfähigkeit!

2011 hat der Audi TT RS Geschichte auf der Nürburgring Nordschleife geschrieben: Zum allerersten Mal seit 25 Jahren erzielte ein Fronttriebler den Gesamtsieg bei einem Langstreckenrennen auf der Nordschleife.

Maßgeblichen Anteil an diesen Erfolgen haben gestandene Audi Sport-Werksfahrer, wie der mehrmalige Le-Mans-Sieger Frank Biela, der an der Entwicklung maßgeblich beteiligt war und es sich nicht nehmen lässt, den Audi TT RS in bedeutenden Rennen – wie dem 24-Stunden-Rennen auf der Nürburgring Nordschleife – zu pilotieren.

Dieses Fahrzeug ist jedoch nicht nur den Profis vorbehalten, sondern kann im Rahmen des Audi Kundensportprogramms – Audi Sport customer racing – auch von Einsteigern und Amateuren erworben und eingesetzt werden.

Nähere Informationen zu diesem Thema und Ihre persönlichen Ansprechpartner zum Audi TT RS finden Sie unter:
www.audi.de/de/brand/de/erlebnisswelt/motorsport/kundensport.html

TT RS

Audi Sport customer racing





Mit Audi ultra aufs Podest: der Audi R18 TDI

Audi ultra:

Jedes Gramm weniger vergrößert den Vorsprung.

Audi ultra, die zukunftsweisende Leichtbautechnologie von Audi, ist mehr als die Summe einzelner Komponenten. Sie kombiniert innovative Werkstoffe, intelligente Konstruktionsprinzipien und ressourcenschonende Produktionsprozesse zu einem Gesamtkonzept. Viele Audi ultra-Leichtbaumaßnahmen kommen bereits heute im Audi TT RS zum Einsatz.

Das beginnt schon bei der Karosserie. Der Audi Space Frame (ASF) in Hybrid-Bauweise verbindet geringes Gewicht mit hoher Steifigkeit. Eine in-

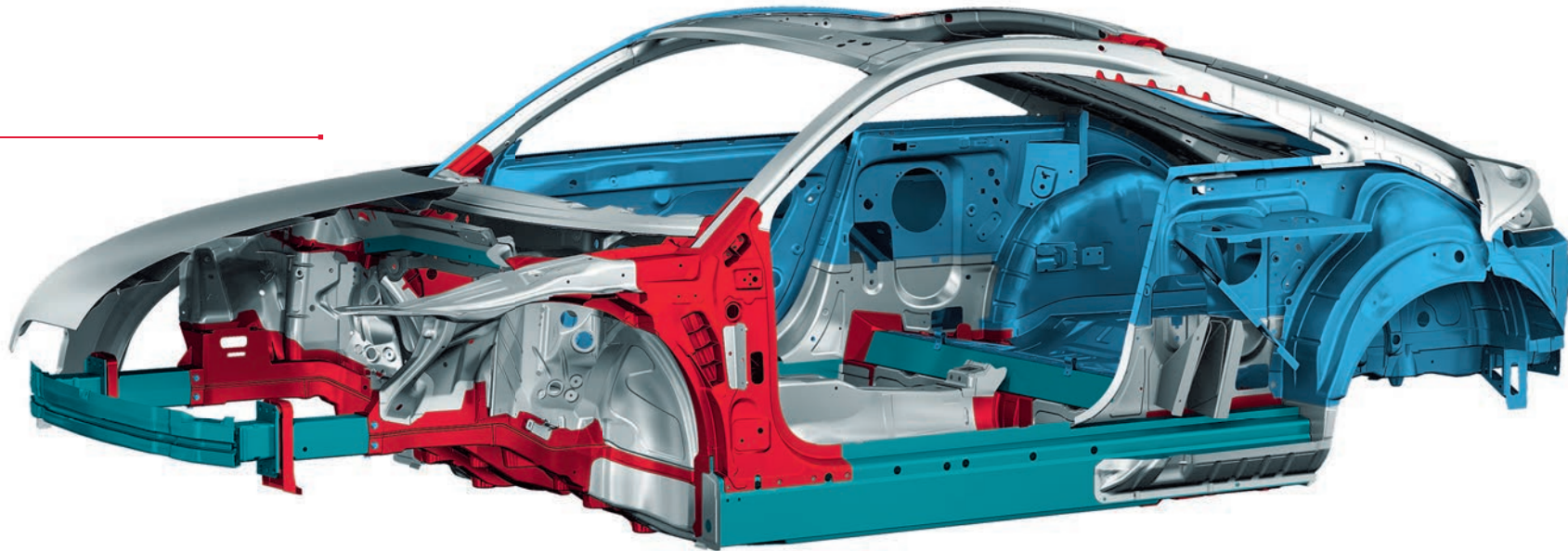
novative Materialkombination aus Aluminium und Stahl sorgt für eine ausgewogene Gewichtsverteilung. Die Karosserie besteht zu knapp 70 % aus Aluminium, um das Fahrzeuggewicht und damit den Kraftstoffverbrauch zu verringern. Für eine ausgewogene Achslastverteilung kommt im Heck Stahl zum Einsatz, um das sportwagentypische Fahrgefühl zu erhalten. Die Aluminiumkomponenten an der Vorder- und Hinterachse reduzieren nicht nur das Gesamtgewicht, sondern auch die ungefederten Massen, was zu einer Verbesserung des Abrollverhaltens führt.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 58.

Jede Leichtbaukomponente hat Auswirkungen auf weitere Bauteile, die in ihren Dimensionen ebenfalls verringert werden können. Das Ergebnis ist ein fortlaufender Entwicklungsprozess hin zu immer weniger Gewicht und immer mehr Effizienz. In Zahlen: Ein um 100 kg leichteres Fahrzeug kann bis zu 0,3 l Kraftstoff auf 100 km sparen.

Thema Gewichtsreduzierung

Die Anforderungen an moderne Fahrzeuge sind gegensätzlich: Einerseits sollen sie mehr Leistung und Komfort bieten, andererseits sparsamer und effizienter sein. Audi ultra vereint diesen Gegensatz: Wir stellen jedes Bauteil auf den Prüfstand. Die Anforderungen: hohe Funktionalität bei geringstmöglichem Gewicht. Das Ergebnis: ein intelligenter Materialmix, mit dem sogar kleinere Motoren möglich sind. Sie können ein leichteres Fahrzeug genauso agil antreiben wie zuvor größere Aggregate. 2012 fuhren so z.B. die beiden Audi R18 e-tron quattro und der Audi R18 ultra mit einem V6-Motor in Le Mans aufs Podest, während ihr ebenfalls siegreicher Vorgänger R15 TDI 2010 noch mit einem V10-Motor unterwegs war.



- Aluminiumblech
- Aluminiumguss
- Aluminiumprofil
- Stahl, kalt umgeformt



Reihen-5-Zylinder-Motor mit 2.480 cm³ Hubraum

- maximale Leistung 250 kW (340 PS) bei 5.400–6.500 min⁻¹ (TT RS)/265 kW (360 PS) bei 5.500–6.700 min⁻¹ (TT RS plus)
- maximales Drehmoment 450 Nm bei 1.600–5.300 min⁻¹ (TT RS)/465 Nm bei 1.650–5.400 min⁻¹ (TT RS plus)
- spezifische Leistung 100,8 kW/l Hubraum (TT RS)/106,9 kW/l Hubraum (TT RS plus)
- Abgasturboaufladung mit bis zu 1,2 bar (TT RS)/bis zu 1,25 bar (TT RS plus)
- FSI-Direkteinspritzung mit bis zu 130 bar

Viele Stunden Entwicklungszeit.
Tausende Testkilometer.
Und warum das alles?

Nach wenigen Sekunden werden Sie es verstehen.

Der 2,5-Liter-TFSI-Motor des TT RS ist ein echtes Hochleistungsaggregat. Aus einem Hubraum von 2.480 cm³ erzeugt er 250 kW (340 PS) Leistung und stellt im Bereich von 1.600 bis 5.300 min⁻¹ satte 450 Nm Drehmoment zur Verfügung. Das sorgt zum einen für souveräne Kraftentfaltung aus dem Drehzahlkeller und zum anderen für enormes Sprintvermögen bis zur Höchstdrehzahl von 6.800 min⁻¹. Im TT RS plus erhält der 5-Zylinder eine Leistungssteigerung um 15 kW (20 PS) auf 265 kW (360 PS). Zusammen mit einem Drehmoment-Plus von 15 Nm auf 465 Nm bedeutet das: unbändige Kraft und Performance, die darauf warten, gefordert zu werden.

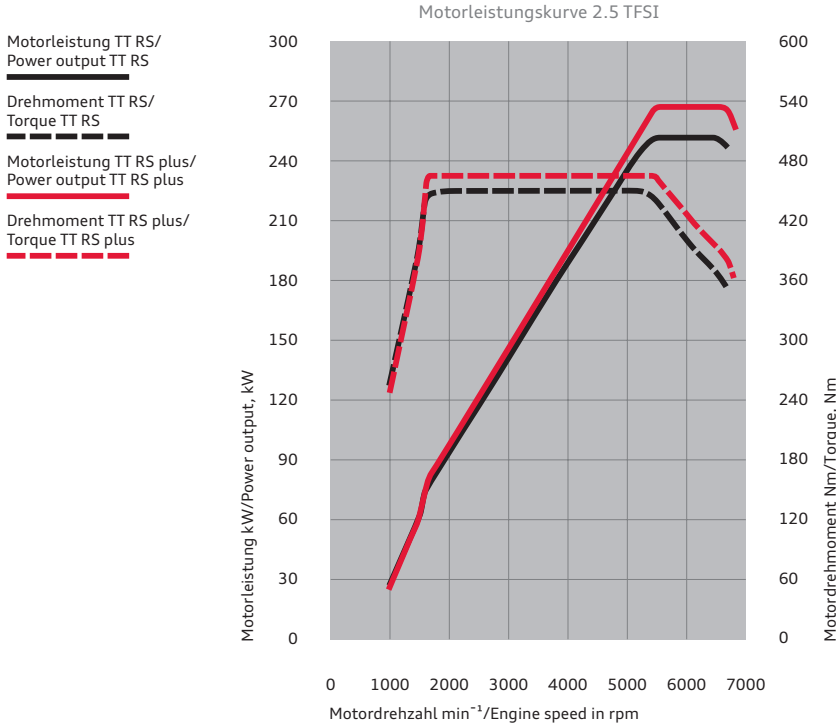
Das ungewöhnliche 5-Zylinder-Grundkonzept verleiht allen TT RS-Modellen aufgrund der Zündfolge eine unverwechselbare Klangkulisse. Zudem bietet es die Vorteile kompakter Abmessungen und geringen Gewichts, was dem Fahrzeuglayout Rechnung trägt und die Bilanz der Achslastverteilung positiv beeinflusst. Natürlich sind alle Bauteile dieses Triebwerks auf die hohen Anforderungen für den Einsatz im TT RS und TT RS plus entwickelt und ausgelegt.

Die beiden Audi Kerntechnologien Turboaufladung und Benzindirekteinspritzung FSI sorgen auch in diesen Aggregaten für hohe Leistungs-

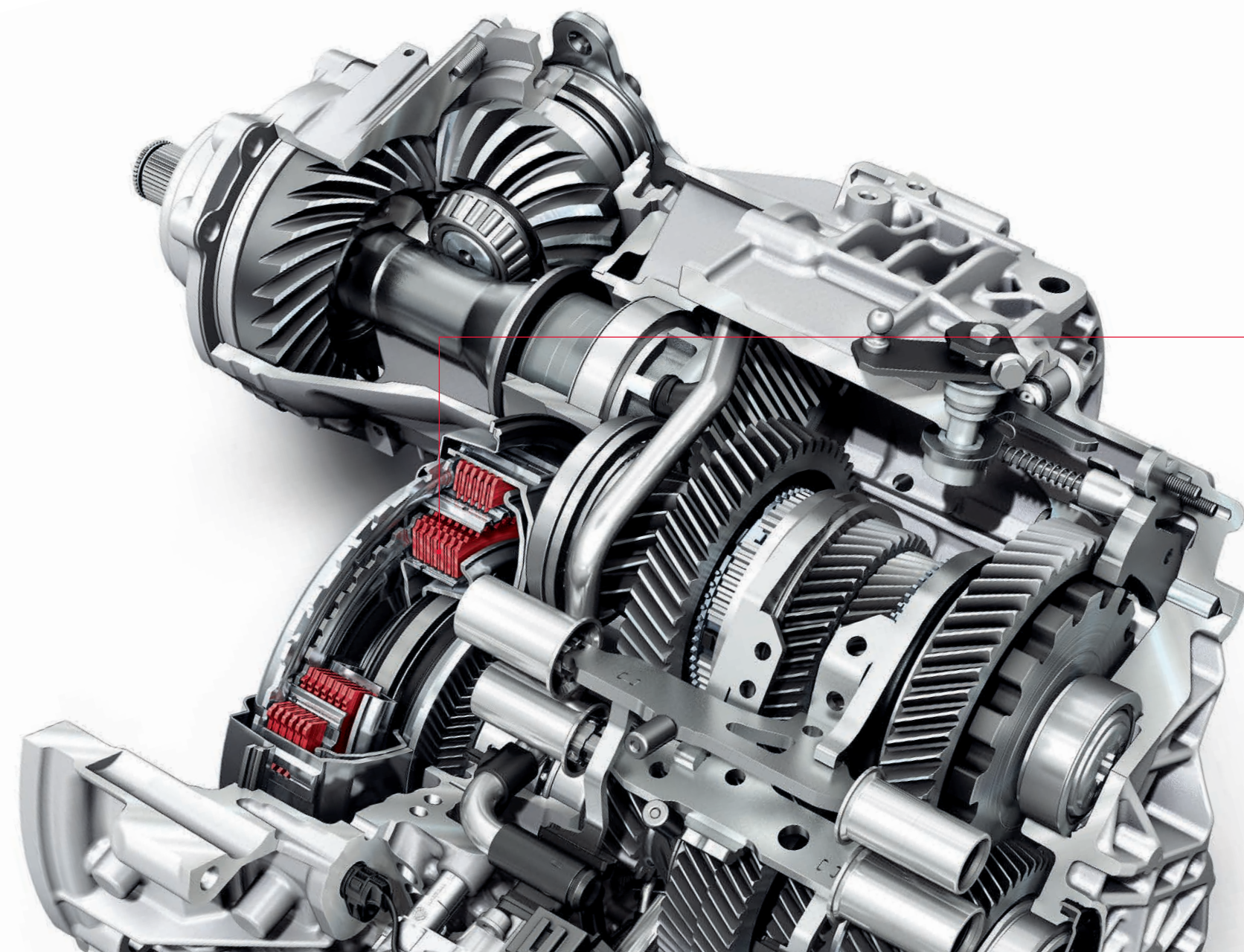
ausbeute, beeindruckendes Drehmoment und Effizienz. Pneumatisch betätigte Klappen versetzen die in den Zylinder einströmende Luft in eine rotierende Bewegung. In diesen sogenannten „Tumble“ wird der Kraftstoff exakt dosiert mit bis zu 130 bar eingespritzt. Dadurch entsteht eine intensive Verwirbelung, die zu einer Innenkühlung der Zylinderwände führt. So ist es möglich, die Verdichtung des Motors und damit auch seinen Wirkungsgrad zu erhöhen. Der groß dimensionierte Abgasturbolader verfügt über eine separate Ölversorgung und einen Kühlkreislauf mit eigener Wasserpumpe. Er verdichtet die Luft mit einem relativen Ladedruck von bis zu 1,25 bar

(TT RS plus). Zur Wirkungsgradoptimierung steht ihm ein Ladeluftkühler zur Seite.

So viel zur Theorie. In der Praxis beschleunigen Sie im TT RS in nur 4,3 Sekunden¹ von 0 auf 100 km/h – und weiter bis zur Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h². Der TT RS plus ist ein Top-Athlet, egal in welcher Disziplin. Ob beim Sprint von 0 auf 100 km/h in nur 4,1 Sekunden³ oder auf der Langstrecke bis zur Höchstgeschwindigkeit von 280 km/h².



Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 58.
¹Wert für TT RS Coupé mit S tronic. ²Elektronisch abgeregelt. ³Wert für TT RS plus Coupé mit S tronic.



Was bringen zwei Kupplungen?

Doppelte Ersparnis: Zeit und Energie.

Das optionale 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe ermöglicht schnelles Schalten nahezu ohne Zugkraftunterbrechung und ist zudem besonders effizient.

Die 7-Gang S tronic besteht aus zwei Lamellenkupplungen und zwei Teilgetrieben. Diese sind permanent aktiv, aber nur eines ist kraftschlüssig mit dem Motor verbunden. Wenn der Fahrer zum Beispiel im dritten Gang beschleunigt, ist im

zweiten Getriebeteil der vierte Gang bereits eingelegt. Der Schaltvorgang erfolgt durch das Wechseln der Kupplungen – die eine öffnet, und die andere schließt. Der Gangwechsel dauert nur wenige Hundertstelsekunden. So schnell und fließend, dass er kaum wahrgenommen wird.

Egal ob der Fahrer den vollautomatischen Modus mit den Programmen D (Drive) und S (Sport) wählt oder die Gänge per Hand mittels der Schaltwippen

am Lenkrad oder durch Antippen des Wählhebels wechselt – das Schaltgefühl ist präzise und extrem sportlich.

Bei aller Dynamik ist die S tronic aber auch noch sehr effizient. Denn durch ihren hohen Wirkungsgrad trägt sie dazu bei, den Kraftstoffverbrauch und die Schadstoffemissionen zu reduzieren. Zudem ist der siebte Gang mit langer Übersetzung als Overdrive ausgelegt.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 58.



Warum nur zwei Räder nutzen, wenn ein Auto vier hat?

Der permanente Allradantrieb quattro®.

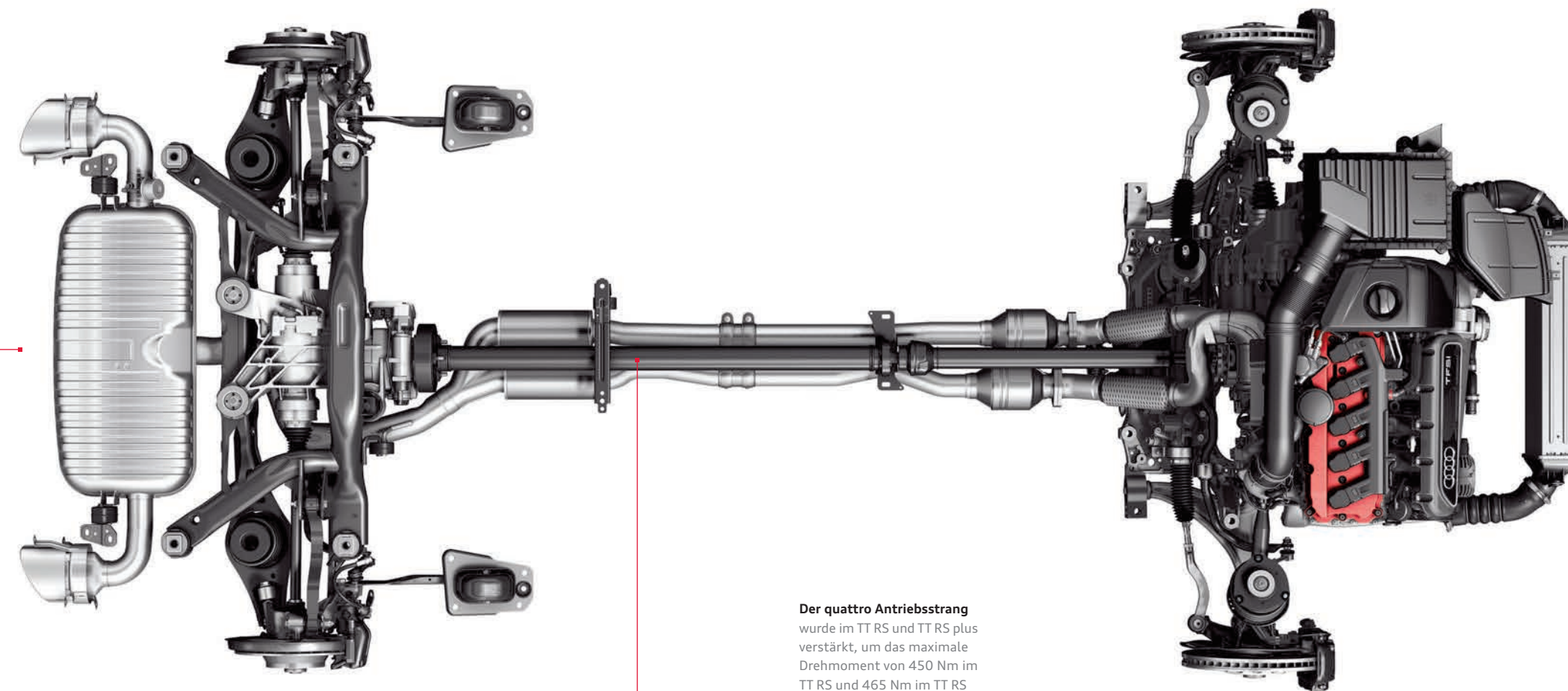
Wer Audi kennt, kennt quattro. Und wer einmal mit dem permanenten Allradantrieb von Audi unterwegs war, möchte nichts anderes mehr fahren.

Warum? Weil dieser Antrieb die Motorkraft so überzeugend auf die Straße bringt. Daher sind auch die TT RS-Modelle serienmäßig mit quattro ausgestattet.

Drohen die Räder einer Fahrzeugachse durchzudrehen, so wird die Antriebskraft auf die andere Achse umgeleitet. Im TT RS und TT RS plus arbeitet

hierfür eine elektronisch gesteuerte und hydraulisch betätigte Haldex-Lamellenkupplung, die eine beliebige Aufteilung des Antriebsmoments zwischen Vorder- und Hinterachse zulässt. Diese Generation von quattro überzeugt mit schnellem Ansprechverhalten und sehr kurzen Reaktionszeiten. Auch in den TT RS-Modellen bringt quattro jene überlegenen Fähigkeiten mit, die für Audi längst charakteristisch sind: herausragende Traktion, nahezu schlupffreie Beschleunigung, gesteigerte Fahrdynamik, verbesserter Geradeauslauf und ein Plus an Fahrsicherheit.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 58.



Der quattro Antriebsstrang
wurde im TT RS und TT RS plus verstärkt, um das maximale Drehmoment von 450 Nm im TT RS und 465 Nm im TT RS plus übertragen zu können.

Dynamisch. Sportlich. Souverän.

Ihr Fahrwerk zeigt Charakter.



Beim Fahrwerk machen sich der TT RS und der TT RS plus die hervorragenden Qualitäten zunutze, die die Basiskonstruktion des Audi TT besitzt. Bei der Vorderradaufhängung handelt es sich um eine McPherson-Konstruktion mit unteren Dreieckslenkern. Die Schwenklager, der Achsträger und die Querlenker bestehen aus Aluminium. Zur Erhöhung der Steifigkeit ist der Achsträger fest mit der Karosserie verschraubt. Die Zahnstangenlenkung arbeitet mit variabler Servounterstützung. Ihre modifizierten Kennlinien entsprechen dem dynamischen Charakter der TT RS-Modelle. Die 4-Lenker-Hinterachse kann dank ihrer aufwendigen

Konstruktion die Längs- und Seitenkraftabstützung voneinander getrennt verarbeiten. Die Längslenker nehmen die Antriebs- und Bremskräfte auf. Die relativ weiche Auslegung ihrer Lager verbessert den Abrollkomfort, wohingegen die drei Querlenker pro Rad fahrdynamiksteigernd steif an den Achsträger angebunden sind. Getrennt angeordnete Schraubenfedern und neu entwickelte Dämpfer übernehmen die Vertikalabstützung. Die Kennlinien der Feder-Dämpfer-Kombinationen sowie die angepasste Elastokinematik wurden in ausgiebigen Tests speziell für den TT RS und den TT RS plus entwickelt und erprobt.

Auf Wunsch ist eine elektronische Regelung für die Stoßdämpfer verfügbar: Audi magnetic ride. Das adaptive Dämpfungssystem passt in Sekundenbruchteilen die Härte der Dämpfer der Straßelage an. Im Komfortmodus ist Audi magnetic ride ein komfortables Sportfahrwerk, im Sportmodus vermittelt das Fahrwerk eine direkte Rückmeldung von der Straße.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 58.

Einen Hochleistungssportler kann nichts stoppen.

Außer eine Hochleistungsbremsanlage.

18-Zoll-RS-Bremsanlage

Die Bremsscheiben an der Vorderachse haben einen Durchmesser von 370 mm. Die Bremssättel sind hochglänzend schwarz lackiert und tragen das RS-Logo.



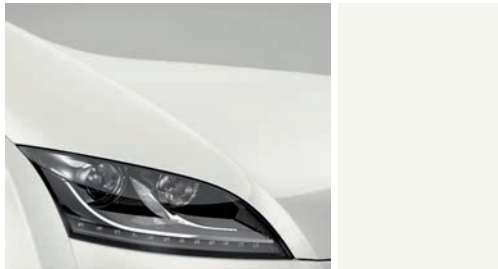
Die serienmäßige 18-Zoll-RS-Bremsanlage greift mit ihren 4-Kolben-Festsätteln an der Vorderachse kraftvoll zu. Die vorderen Bremsscheiben bestehen aus einem Gussreibring, der über Stahlstifte mit dem Bremsscheibentopf aus Aluminium verbunden ist. Diese sogenannte schwimmende Lagerung sorgt dafür, dass der Reibring weitgehend spannungsfrei bleibt, was die Standfestigkeit unter

hohen Temperaturbelastungen verbessert. Zudem erhöhen die axiale Perforation und die Kühlkanäle zur Innenbelüftung die Leistungsfähigkeit der Bremsscheiben. Der Einsatz von Aluminium reduziert nicht nur das Gewicht der Bremsscheiben, sondern verbessert auch die Gewichtsbilanz der ungefederten Massen.



Erst seine Ausstattungen machen einen Audi zu Ihrem Audi.

Unilackierung



Ibisweiß

Metalliclackierung



Suzukagrau Metallic

Perleffektlackierungen



Misanorot Perleffekt



Daytonagrau Perleffekt



Kristalleffektlackierung



Pantherschwarz Kristalleffekt

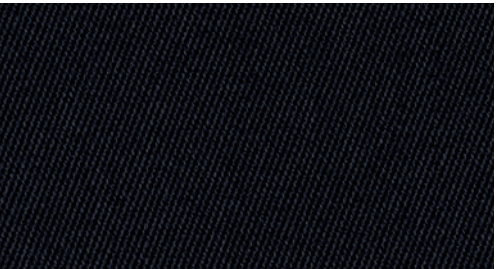


Individuallackierungen



Individuallackierungen Audi exclusive

Verdeckfarben



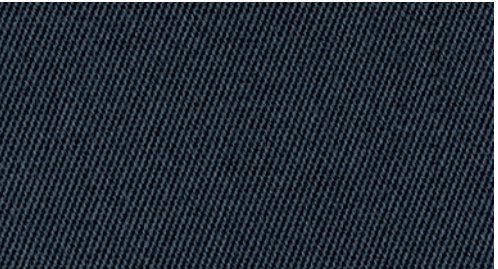
Verdeck schwarz



Sepangblau Perleffekt



Phantom schwarz Perleffekt



Verdeck dunkelgrau



Aluminium-Schmiederäder im 7-Doppelspeichen-Design, poliert, 2-farbig

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 62.

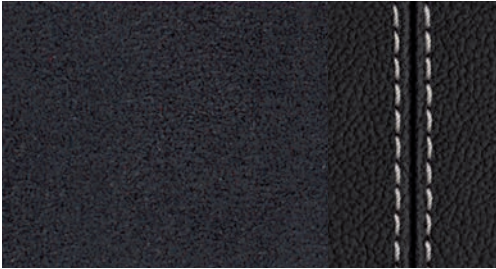
Räder/Reifen			Radschrauben diebstahlhemmend nur durch mitgelieferten Adapter zu lösen
			Reifenreparaturset 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel im Gepäckraum unter dem Ladeboden, zulässige Höchstgeschwindigkeit 80 km/h
			Reifendruck-Kontrollanzeige optische und akustische Warnung bei Druckverlust an einem oder mehreren Rädern, Anzeige im Fahrerinformationssystem
			Bordwerkzeug im Gepäckraum unter dem Ladeboden
			Wagenheber im Gepäckraum unter dem Ladeboden

* Angaben zu den technischen Eigenschaften der Reifen finden Sie auf Seite 59.



Sportsitze vorn
mit ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt und TT RS-Prägung in den Lehnen der Vordersitze; mit manueller Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Lehnenneigung und Kopfstützenhöhe; Sitzlehnen-entriegelung (TT RS Coupé). (Die Abbildung zeigt Sportsitz vorn, elektrisch einstellbar, in Leder Seidennappa schwarz mit Kontrastnähten in Silber.)

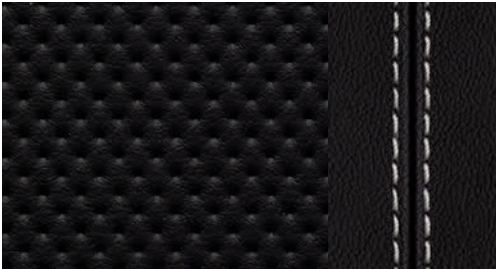
Lederausstattungen



Alcantara/Leder schwarz mit Kontrastnähten in Silber



Lederausstattungen Audi exclusive



Leder Seidennappa schwarz mit Kontrastnähten in Silber



Leder Seidennappa silber mit Kontrastnähten in Schwarz



RS-Schalensitze vorn
stärker konturierte Sitzform für gesteigerten Seitenhalt, mit integrierten Kopfstützen und TT RS-Prägung in den Lehnen der Vordersitze; mit manueller Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition und Lehnenneigung; Sitzlehnen-entriegelung (TT RS Coupé); ohne Seitenairbag. (Die Abbildung zeigt RS-Schalensitz vorn in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten in Silber.)

Lederausstattungen



Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten in Silber



Lederausstattungen Audi exclusive

Lederausstattungen
Aufheizschutz bei Sonneneinstrahlung, für die Sitzflächen und Sitzlehnen der Vordersitze bei Alcantara/Leder-Kombination und Leder Seidennappa (jeweils ohne Sitzmittelbahn) sowie Lederausstattungen. Die spezielle Farbpigmentierung des Leders wirkt einer starken Aufheizung entgegen. Die im Sonnenlicht enthaltene Infrarotstrahlung wird reflektiert. Durch den Aufheizschutz kann die Oberflächentemperatur um bis zu 20 °C gesenkt werden.

Alcantara/Leder-Kombination Sitzmittelbahnen und Türverkleidungseinsätze in Alcantara, Sitzseitenwangen sowie Kopfstützen in Leder mit Kontrastnähten; TT RS-Prägung in den Lehenen der Vordersitze

Lederausstattung Seidennappa Sitzseitenwangen sowie Kopfstützen (mit Kontrastnähten) und Sitzmittelbahnen in Leder, Streifen in Sitzseitenwangen vorn und Einsätze der Sitzmittelbahnen mit Punktprägung; Türverkleidungseinsätze in Leder analog Sitzfarbe; TT RS-Prägung in den Lehenen der Vordersitze

Lederausstattung Feinnappa Sitzseitenwangen sowie Kopfstützen (mit Kontrastnähten) und Sitzmittelbahnen in Leder, Einsätze der Sitzseitenwangen und der Sitzmittelbahnen im oberen Bereich der Vordersitzlehnen sowie Türverkleidungseinsätze in Leder mit TT-Perforation; TT RS-Prägung in den Lehenen der Vordersitze

Lederausstattung in Alcantara/Leder Feinnappa Audi exclusive Sitzmittelbahnen und Türverkleidungseinsätze in Alcantara, Sitzseitenwangen, Kopfstützen und Armauflage Mittelkonsole in Leder Feinnappa; TT RS-Prägung in den Lehenen der Vordersitze; Fußmatten mit Lederkeder. Die Farben der Sitzbezüge, Nähte und Lederkeder sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar.
--

Lederausstattung in Leder Feinnappa Audi exclusive Sitzbezüge, Kopfstützen, Türverkleidungseinsätze und Armauflage Mittelkonsole in Leder Feinnappa; TT RS-Prägung in den Lehenen der Vordersitze; Fußmatten mit Lederkeder. Die Farben der Sitzbezüge, Nähte und Lederkeder sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar.
--

Lederausstattung in Leder Feinnappa inklusive erweiterter Umfänge Audi exclusive Sitzbezüge, Kopfstützen, Türverkleidungseinsätze, Armauflagen in den Türverkleidungen, Türzuziehgriffe, Armauflage und Verkleidung Mittelkonsole, Handbremsgriff, Schalt-/Wählhebelknauf und -manschette sowie Instrumententafelabdeckung in Leder Feinnappa; TT RS-Prägung in den Lehenen der Vordersitze; Fußmatten mit Lederkeder. Die Farben der Sitzbezüge, Nähte und Lederkeder sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar.
--

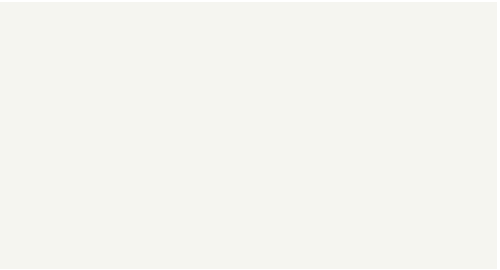
Lederpaket Handbremsgriff in perforiertem Leder sowie Armauflage Mittelkonsole in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten in Silber; Türzuziehgriffe in Leder Feinnappa schwarz
--

Erweitertes Lederpaket Handbremsgriff in perforiertem Leder sowie Armauflage Mittelkonsole, Armauflagen in den Türverkleidungen, Instrumententafelabdeckung und Verkleidung Mittelkonsole in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten in Silber; Türzuziehgriffe in Leder Feinnappa schwarz

Dekoreinlagen
Dekoreinlagen in der Mittelkonsole, am Handschuhfach und an den Blenden der Türzuziehgriffe



Aluminium matt gebürstet



Ibisweiß Audi exclusive



Phantomsschwarz Audi exclusive

Licht
Xenon plus inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage Die Scheinwerfer mit langlebiger Gasentladungstechnik für Abblend- und Fernlicht ermöglichen eine intensive Fahrbahnausleuchtung, gute Gleichmäßigkeit und Reichweite. Die automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung reduziert das Blenden des Gegenverkehrs. Das homogene Tagfahrlichtband ist in LED-Technologie mit geringer Energieaufnahme ausgeführt; inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage

adaptive light bestehend aus dynamischem Kurvenlicht und statischem Abbiegelicht; das dynamische Kurvenlicht schließt von der Lenkradbewegung auf den Straßenverlauf und leuchtet Kurven in einem Geschwindigkeitsbereich von ca. 10 bis 110 km/h durch schwenkbare Xenon-Scheinwerfer variabel aus.
--

Fernlichtassistent erkennt im Rahmen der Systemgrenzen selbstständig Scheinwerfer des Gegenverkehrs, Rückleuchten von anderen Verkehrsteilnehmern und Ortschaften. Je nach Verkehrssituation wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet. Das System verbessert somit die Sicht des Fahrers und sorgt für einen Zugewinn an Komfort durch entspannteres Fahren.
--

Innenbeleuchtung mit Abschaltverzögerung und Kontaktschaltern an allen Türen; Innenraumleuchten inklusive Leseleuchten vorn, Handschuhfach- und Gepäckraumbeleuchtung sowie Make-up-Spiegel-Beleuchtung (nur für TT RS Coupé/TT RS plus Coupé)
--

LED-Innenlichtpaket blendfreie Beleuchtung des Fahrzeuginnenraums in energiesparender und langlebiger LED-Technologie, bestehend aus: Innenraumleuchten inklusive Leseleuchten vorn, Make-up-Spiegel-Beleuchtung (nur für TT RS Coupé/TT RS plus Coupé), Handschuhfachbeleuchtung, Einstiegs- und Fußraumbeleuchtung vorn, beleuchteten Türöffnern; aktive Türrückstrahler (Glühlampen)

Heckleuchten in Klarglasoptik in Rot mit Rückfahrleuchte in Weiß, in 3-dimensionalem Design; dritte Bremsleuchte und Heckkennzeichenleuchten in LED-Technologie

Nebelschlussleuchte mittig in Stoßfänger hinten integriert
--

Optikpaket Leuchten Scheinwerferdesignblenden vorn in Chromoptik, Heckleuchteneinsatz in Schwarz
--

Spiegel

Außenspiegel mit integriertem LED-Blinklicht elektrisch einstellbar, links asphärisch, rechts konvex. Gehäuse in Aluminiumoptik matt, beide Außenspiegel und Scheibenwaschdüsen beheizbar

optional:

beheizbar und elektrisch anklappbar
--

beheizbar, elektrisch anklappbar und automatisch abblendend
--

Außenspiegelgehäuse in Aluminiumoptik matt

optional:

in Carbon Audi exclusive

Innenspiegel abblendbar optional:

automatisch abblendend mit Licht-/Regensensor zur Steuerung der automatischen Fahrlichtschaltung und der Scheibenwischer, inklusive Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion: verzögertes Aus-/automatisches Einschalten von Hauptscheinwerfern, Heck- und Kennzeichenleuchten beim Abstellen/Öffnen des Fahrzeugs; auf Wunsch mit digitaler Kompassanzeige , ermöglicht eine digitalisierte Anzeige der aktuellen Himmelsrichtung

Make-up-Spiegel in der Fahrer- und Beifahrersonnenblende; bei TT RS Coupé/TT RS plus Coupé beleuchtet

Dachsysteme

Akustikverdeck vollautomatisch, aus isoliertem 3-lagigem Stoffgewebe mit verbesserter Geräusch- und Wärmeisolierung im Innenraum; inklusive integrierter vollautomatischer Abdeckklappen, Verdeckhimmel in Schwarz; Verdecköffnung in 12 Sekunden

Windschott elektrisch aus- und einfahrbar

Schließsysteme

Funkschlüssel ent- und verriegelt Türen, Gepäckraum- und Tankklappe; inklusive Komfortschließung/-öffnung der Fenster

Wegfahrsperre elektronisch integriert in das Motorsteuergerät, automatische Aktivierung durch Fahrzeugschlüssel

Vorbereitung für Ortungsassistent Vorbereitung zur Anbindung eines Ortungsassistenten (erhältlich über Audi Original Zubehör), mit dem das entwendete Fahrzeug lokalisiert werden kann
--

Garagentoröffner (HomeLink) programmierbare Funkfernbedienung, Bedientasten in das Innenlichtmodul integriert; kann zum Öffnen und/oder Schließen von Garagen- und Außentoren verwendet werden; Steuerung von Sicherheitssystemen und Beleuchtungsanlagen möglich. Informationen zu kompatiblen Handsendern erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder über www.eurohomelink.com .
--

Diebstahlwarnanlage inklusive Innenraumüberwachung und Abschleppschutz durch Neigungswinkelsensor, abschaltbar; bordspannungsunabhängiges Signalhorn; zur Überwachung von Türen, Front- und Gepäckraumklappe
--

Verglasung

Wärmeschutzverglasung grün getönt, Frontscheibe aus Verbundglas; Heckscheibe beheizbar, mit Zeitschaltung

Scheiben abgedunkelt (Privacy-Verglasung) Heckscheibe und Seitenscheiben hinten abgedunkelt

Frontscheibe mit grauem Colorstreifen am oberen Rand
--

Scheibenwaschanlage 2-Stufen-Schaltung, Intervallschaltung 4-stufig einstellbar, Tipp-Wisch-Kontakt, Wasch-Wisch-Automatik, automatisches Nachwischen nach dem letzten Wasch-Wisch-Vorgang
--

Weitere Außenausstattungen	Sitze/Sitzkomfort
RS-Stoßfänger in sportlich-dynamischem Design; vorn mit groß-flächigen Lufteinlässen in Schwarz hochglänzend, hinten mit Diffusoreinsatz in Schwarz matt; Stoßfänger und Schwellerverkleidung in Wagenfarbe lackiert	Vordersitze elektrisch einstellbar mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängs-position, Sitzneigung und Lehnenneigung; inklusive elektrischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze
Audi Singleframe Kühlergrill mit Gitter in Wabenstruktur schwarz hoch-glänzend (bei TT RS plus Coupé/TT RS plus Roadster anthrazit hochglänzend) und einteiligem Zierrahmen in Aluminiumoptik matt	Sitzheizung vorn beheizt Sitz- und Lehnenmittelbahnen sowie Sitzseiten-wangen; für Fahrer- und Beifahrerseite individuell mehr-stufig einstellbar
Optikpaket Aluminium matt Frontspoiler, Unterkante des Diffusoreinsatzes hinten und Aufnahme des RS-Heckflügels in Aluminiumoptik matt	4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze; elektrisch, horizontal und vertikal einstellbar
Optikpaket Schwarz Audi exclusive Rahmen des Kühlergrills, Kühlergrill und Kennzeichen-träger vorn in Schwarz hochglänzend	Kopfstützen vorn, in der Höhe einstellbar, bei RS-Schalensitzen vorn integriert
RS-Abgasanlage 2-flutig, mit verchromten ovalen Endrohrblenden	Lehnenabdeckungen in Wagenfarbe lackiert Audi exclusive für RS-Schalensitze vorn
RS-Sportabgasanlage 2-flutig, mit schwarz hochglänzenden ovalen Endrohr-blenden; für ein gesteigertes Sounderlebnis	Rücksitzanlage 2 Sitzplätze im Fond, zugelassen für Personen bis 1,50 m Körpergröße bzw. Kinder bis zu 12 Jahren und 1,25 m Körpergröße im Kindersitz
RS-Heckflügel feststehend, auf der Gepäckraumklappe	Rücksitzlehne teilbar, im Verhältnis 50 : 50 oder vollständig umklappbar
Heckspoiler geschwindigkeitsabhängig elektrisch ausfahrbar, an-stelle des RS-Heckflügels; automatisches Ausfahren bei 120 km/h, Einfahren bei 80 km/h; zusätzlich manuelle Ansteuerung über Taste auf der Mittelkonsole	Kindersitzbefestigung ISOFIX für Beifahrersitz, Halterung zur Befestigung von Kindersitzen nach ISO-Norm
Modellbezeichnung/Schriftzug Modellbezeichnung TT RS im Kühlergrill und am Heck	Kindersitzbefestigung ISOFIX und Rücksitzbank mit Zulassung als Kindersitz Gruppe III Kindersitzbefestigung ISOFIX für die beiden Fondsit-zplätze, Halterung zur Befestigung von Kindersitzen nach ISO-Norm; Rücksitzbank mit Zulassung als Kindersitz der Gruppe III (nach ECE-R44)
Tankdeckel in Aluminium mit TT-Prägung und elektrischer Entriegelung	

Lenkräder/Schalthebel/Bedienelemente	Klimatisierung
RS-Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design unten abgeflacht, mit TT RS-Emblem; Fullsize-Airbag, Bezug in perforiertem Leder mit Ziernähten in Silber, in Höhe und Abstand einstellbar; zur Bedienung der vorhandenen Infotainment-Umfänge; bei S tronic mit Schaltwippen in Aluminiumoptik	Klimaautomatik in spezieller TT-Optik, mit sonnenstandsabhängiger Re-gelung; regelt elektronisch die Lufttemperatur, -menge und -verteilung; Zwangsentlüftung, Stauluft- und Um-luftregelung, Fußraumausströmer, Aktivkohlefilter; De-frosterdüsen für Frontscheibe und Seitenscheiben
RS-Schalt-/Wählhebelknaut in perforiertem Leder, mit Zierring in Aluminiumoptik, Schalt-/Wählhebelmanschette in Leder schwarz mit Ziernähten in Silber; bei TT RS plus Coupé/TT RS plus Roadster zusätzlich Plakette mit Schriftzug RS plus	Gepäcksicherungs- und Ablagesysteme
Schalthebelknaut in Aluminium Audi exclusive	Handschuhfach abschließbar, mit Beleuchtung
Lenkradkranz in Leder Audi exclusive Belederung des Lenkradkranzes in allen Audi exclusive-Farben erhältlich; Nähte individuell wählbar in ver-schiedenen Audi exclusive-Farben mit Audi exclusive-spezifischem Nahtbild	Ablagepaket Ablagenetz an der Rückseite der Vordersitzlehnen, Ablage-fach unter den Vordersitzen, Ablagenetz im Beifahrer-fußraum; bei TT RS Coupé/TT RS plus Coupé zusätzlich Gepäcknetz im Kofferraum; bei TT RS Roadster/TT RS plus Roadster 2 zusätzliche Staufächer in der Rückwand hinter den Sitzen
Bedienelemente in Leder Audi exclusive Belederung von Lenkradkranz, Schalt-/Wählhebelknaut und -manschette sowie Handbremsgriff in allen Audi exclusive-Farben erhältlich; Nähte individuell wählbar in verschiedenen Audi exclusive-Farben; Nähte am Lenk-radkranz mit Audi exclusive-spezifischem Nahtbild	Getränkehalter 2-fach, integriert in die Mittelkonsole
Bedienelemente in „Wildleder“ schwarz Audi exclusive Belederung von Lenkradkranz, Schalt-/Wählhebelknaut und Handbremsgriff in „Wildleder“ schwarz; Nähte individuell wählbar in verschiedenen Audi exclusive-Farben; Nähte am Lenkradkranz mit Audi exclusive-spezifischem Nahtbild	Verzurrösen 4-fach, im Gepäckraum, zur Fixierung von Gepäckstücken und Gegenständen
	Durchladeeinrichtung mit entnehmbarer Ski-/Snowboardtasche durch Einhängegurt fixierbar, zum praktischen Transport von langen Gegenständen, z. B. bis zu 2 Paar Ski
	Gepäckraumabdeckung herausnehmbar

Weitere Innenausstattungen	MMI® und Navigationssysteme
Fußraumauskleidung und Fußmatten vorn, in Teppich schwarz, Fußmatten mit Keder in Silber	Navigationssystem mit MMI®-Bedienlogik 6-Zoll-Monochrom-Display in der Mittelkonsole für Zieleingabe und Wegbeschreibung, dynamische Ziel-führung (soweit verfügbar), Radioanlage mit Doppel-tuner, CD-Laufwerk für Navigations-CD, Audio- oder MP3-CD, Antennendiversity, AUX-IN-Anschluss, Pfeil-anzeige im Fahrerinformationssystem, inklusive Antenne und 9 Aktivlautsprechern; Länder-Navigations-CD* inklusive Hauptverkehrsverbindungen für Europa (soweit digitalisiert)
Dachhimmel in Stoff schwarz	Navigationssystem plus mit MMI®-Bedienlogik mit Displayrahmen in Schwarz hochglänzend, inklusive zweier Navigations-DVDs*, 6,5-Zoll-TFT-Farbdisplay (800 x 480 Pixel) mit 3D-Kartendarstellung, dynamische Zielführung (soweit verfügbar), Radioanlage mit Doppel-tuner, DVD-Laufwerk für Navigations-DVD, Audio- oder MP3-CD (nicht bei gleichzeitiger Navigationssystem-Nutzung), 2 integrierte MMC-/SDHC-Kartenleser für MP3 (bis zu 32 GB), AUX-IN-Anschluss, Pfeilanzeige im Fahrer-informationssystem, inklusive Antenne und 9 Aktivlaut-sprechern; Anbindung Audi music interface möglich
Verdeckhimmel in Stoff schwarz	Fahrerinformationssystem versorgt Sie auf einem Monochromdisplay mit Infor-mationen von Bordcomputer, Auto-Check-System, Anzeigeumfängen des MMI-Systems sowie digitaler Geschwindigkeitsanzeige und Schaltanzeige (bei Hand-schaltgetriebe und S tronic im manuellen Modus); RS-Menü mit Ladedruck- und Öltemperaturanzeige sowie Laptimer
Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlage und TT RS-Schriftzug	Zigarettenanzünder und Aschenbecher in der Mittelkonsole vorn
Fensterheber elektrisch, mit Überschusskraftbegrenzung, Tipp-auf- und Tipp-zu-Funktion; Komfortöffnung/-schließung über den Funkschlüssel; bei TT RS Coupé/TT RS plus Coupé Fenster hinten feststehend	Erweiterte Aluminiumoptik im Interieur für Ausströmer, Bedienelemente der Radioanlage, Lichtdrehshalter und Lenkradspeichen, Pedale und Fußstütze in Aluminiumoptik

Radio- und TV-Anlagen	Audi music interface
Radioanlage concert mit Single-CD-Laufwerk, 12 Stationsspeicher, Emp-fangsbereich FM (UKW) und AM (MW), Softkey-Bedienkonzept und 3-zeiliges Grafikdisplay, CAN-Bus-Vernetzung, geschwindigkeitsabhängige Lautstärke-regelung, Phasendiversity, MP3-fähig, inklusive 5-Kanal-Verstärker und 9 Aktivlautsprechern, Gesamtleistung 140 Watt, AUX-IN-Anschluss	zur Anbindung von portablen Mediaplayern wie zum Beispiel Apple iPod ab Generation 4, Apple iPhone (Musikfunktionalität) sowie USB-Speichermedien und MP3-Playern. Das Audi music interface ist im Hand-schuhfach untergebracht, die Bedienung erfolgt über das Navigationssystem plus oder das RS-Multifunktio-ns-Sportlederlenkrad. Informationen über kompatible MP3-Player erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/mp3 . Bei Bestellung des Audi music interface entfällt der separate AUX-IN-Anschluss.
Radioanlage symphony wie Radioanlage concert, jedoch zusätzlich TP-Memo-Funktion, mit integriertem 6-fach-CD-Wechsler, MP3-fähig (statt internen Single-CD-Laufwerks)	Adapterkabelset für Audi music interface bestehend aus 2 Verbindungskabeln zur Anbindung von iPod/iPhone oder Datenträgern/Mediaplaysrn mit USB-Anschluss (Typ A); weitere Adapterkabel über Audi Original Zubehör erhältlich: Informationen zu Kompatibilitäten erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/mp3 .
TV-Empfang Empfang von analog und digital (DVB-T) ausgestrahlten unverschlüsselten Fernsehsendern (MPEG-2-Standard), Unterstützung von Teletext und Electronic Program Guide (EPG); Anschlussmöglichkeit von 2 externen AV-Quellen über optionales Adapterkabel. TV-Empfang abhängig von lokaler analoger und digitaler Netzverfügbarkeit. Keine AV- oder TV-Video-Ausgabe im Fahrbetrieb (Audio-Ausgabe auch im Fahrbetrieb verfügbar)	iPod-Vorbereitung Audi exclusive Konsole im Handschuhfach; iPod eingeschränkt bedienbar über eine Radioanlage bzw. das RS-Multifunktions-Sport-lederlenkrad; bei Betrieb wird der iPod in der Konsole ge-laden. Informationen über kompatible iPod-Varianten erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.
BOSE Surround Sound 12 Hochleistungslautsprecher inklusive Centerspeaker und Subwoofer, 8-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 255 Watt; auf die Akustik des Fahrzeugs abgestimmt, inklusive dynamischer Fahrgeräuschkompensation	USB-Vorbereitung Audi exclusive Konsole im Handschuhfach für USB-Sticks bzw. MP3-Player mit USB-Verlängerungskabel; eingeschränkt bedienbar über eine Radioanlage bzw. das RS-Multi-funktions-Sportlederlenkrad
CD-Wechsler im Handschuhfach, für 6 CDs, erschütterungsgesichert, leicht zugänglich; jede CD einzeln lad- bzw. wechselbar	

Telefon und Kommunikation	Assistenzsysteme
Bluetooth-Schnittstelle Bluetooth-fähige Mobiltelefone können über die Schnittstelle mit dem Fahrzeug verbunden werden. Freies Sprechen im Fahrzeug über Mikrofon möglich; Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth .	Berganfahrassistent Nach längerer Betätigung der Fußbremse im Stillstand bleibt der aufgebaute Bremsdruck nach dem Lösen der Fußbremse einen kurzen Moment erhalten. Durch diesen automatischen Bremsengriff ermöglicht Ihnen das System ein komfortables Anfahren an nahezu allen Steigungen.
Handyvorbereitung (Bluetooth) beinhaltet eine Freisprecheinrichtung sowie eine Vorbereitung für eine optionale handyspezifische Ladeeinrichtung in der Mittelkonsole; inklusive Anbindung an Fahrzeugantenne, dadurch geringe SAR-Strahlung im Fahrzeuginnenraum sowie verbesserte Empfangsqualität; die Bedienung erfolgt über die optionalen Radio-/Navigationssysteme oder ein RS-Multifunktions-Sportlederlenkrad; Adapter und Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth .	Einparkhilfe hinten unterstützt das rückwärtige Einparken innerhalb der Systemgrenzen durch akustisches Anzeigen des Abstands hinter dem Fahrzeug zu einem erkannten Objekt; Messung durch Ultraschallsensoren, unauffällig in den Stoßfänger integriert
Sprachdialogsystem für Navigationssystem plus Die Grundfunktionen von Navigation, Radioanlage, CD sowie Handyvorbereitung und CD-Wechsler können per Sprachbefehl bedient werden.	Geschwindigkeitsregelanlage hält die gewünschte Geschwindigkeit ab etwa 30 km/h konstant, sofern es die Motorleistung bzw. die Motorbremswirkung zulässt; Bedienung über separaten Lenkstockhebel, Anzeige der gesetzten Geschwindigkeit im Fahrerinformationssystem

Fahrwerke/Bremsen
RS-Sportfahrwerk mit dynamisch abgestimmter Feder-Dämpfer-Kombination und angepasster Elastokinematik
Audi magnetic ride adaptives Dämpfersystem mit individueller Auswahl der Fahrwerksabstimmung (Normal/Sport) durch Betätigen der Sporttaste auf der Mittelkonsole
RS-Bremsanlage 18-Zoll-Hochleistungsbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, Anti-Blockier-System (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV), hydraulischer Bremsassistent, angepasste Kennlinie des Bremskraftverstärkers; Bremsscheiben vorn in Verbundtechnik, innenbelüftet und gelocht, hinten innenbelüftet
Bremssättel hochglänzend schwarz lackiert, vorn mit RS-Emblem
Technik/Sicherheit
Karosserie in Audi Space Frame (ASF®)-Bauweise innovative Materialkombination aus Aluminium und Stahl, mit hoher Steifigkeit für mehr Fahrdynamik, Fahrstabilität sowie mehr Sicherheit
Seitenaufprallschutz bestehend aus biegesteifen Aluminium-Aufprallträgern in den Türen, mit Aktivierung der Seitenairbags durch Drucksensoren in den Türen; Seitenschutzpolster in den Türen
Überrollbügel mit Aluminiumverkleidung an der Rückseite für erhöhte Sicherheit von Fahrer und Beifahrer

Belederte Überrollbügel Audi exclusive Beledierung gemäß Sitzbezug, in allen Audi exclusive- und Serienfarben erhältlich
Airbags Fullsize-Airbags für Fahrer und Beifahrer; inklusive Deaktivierungsschalter für Beifahrerairbag
Seitenairbags vorn in die Sitzlehnen integriert (nicht bei RS-Schalensitzen vorn)
Integrales Kopfstützensystem Im Fall einer Heckkollision wird durch die Gestaltung des Vordersitzes der Oberkörper besser aufgefangen und der Kopf stärker abgestützt als bei herkömmlichen Systemen. Dadurch wird die Schutzwirkung erhöht bzw. die Gefahr eines Schleudertraumas vermindert.
Sicherheitslenksäule ergänzt das Schutzpotenzial von Sicherheitsgurt und Airbag; mit mechanischer Neigungs- und Axialverstellung
Instrumenteneinsatz mit schwarzen Zifferblättern, roten Zeigern und TT RS-Schriftzug im Drehzahlmesser; dynamischer Zeigerhochlauf; mit regelbarer Beleuchtung, Kühlmittel- und Außentemperaturanzeige, Drehzahlmesser mit Digitaluhr und Datumsanzeige, Tachometer mit disproportionaler Anzeige, Kilometer-/Tageskilometerzähler, Kraftstoffvorratsanzeige, Warn- und Kontrollleuchten, Wartungsintervallanzeige
Sicherheitsgurte 3-Punkt-Automatikgurte für alle Plätze, vorn mit Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer

Sicherheitsgurte Audi exclusive Die Farbe des Gurtbands ist aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar.
Gurtanlegekontrolle für den Fahrersitz; ein akustisches und optisches Warnsignal erinnert Sie an das Anlegen des Sicherheitsgurts.
Warn- und Kontrollleuchten u. a. für Airbag, ABS, ESC/ASR, angezogene Handbremse, EDS-Elektronik, Generator, Licht, Fernlicht, Blinkleuchten, Bremsanlage, Motoröl Druck, Motorelektrik, Wischwasser, Heckspoiler (falls bestellt)
Warndreieck im Gepäckraum unter dem Ladeboden
Verbandmaterial bei TT RS Coupé/TT RS plus Coupé in der rechten Ablage der Rücksitzbank; bei TT RS Roadster/TT RS plus Roadster in der Ablage zwischen den Sitzlehnen
Anti-Blockier-System (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV) und hydraulischem Bremsassistenten
Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR) verringert durch Reduzierung der Motorleistung das Durchdrehen der Antriebsräder – und ermöglicht mehr Traktion und Stabilität auf der Fahrbahnoberfläche
Elektronische Differenzialsperre (EDS) Die Anfahrhilfe bremst automatisch bei unterschiedlich griffiger Fahrbahn die Antriebsräder auf zu glattem Untergrund ab und sorgt so für kraftvolles Vorwärtkommen.

Elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC) mit Sportmodus, 2-stufig abschaltbar; mit hydraulischem Bremsassistenten und Notbremsanzeige; sorgt durch gezieltes Abbremsen einzelner Räder und Eingriff ins Motormanagement für mehr Stabilität in kritischen Fahrsituationen
Elektromechanische Servolenkung geschwindigkeitsabhängige Lenkunterstützung, mit aktiver Rückstellunterstützung, automatische Geradeauslaufkorrektur, z. B. bei Seitenwind oder quer geneigter Fahrbahn; energiesparende Funktionsweise, Dämpfung von fahrbahnbedingten Störkräften
Handschaltgetriebe 6-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert
Schaltwegverkürzung Reduzierung der Schaltwege; sportlich kurzer Schalthebel. (Nur bei Handschaltgetriebe)
S tronic® 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe mit elektrohydraulischer Betätigung, bedienbar über die Schaltwippen hinter dem Lenkrad oder den Wählhebel. Im Automatikbetrieb kann der Fahrer zwischen den Programmen D (Drive) und S (Sport) wählen.
quattro® permanenter Allradantrieb mit variabler Momentenverteilung, elektronisch gesteuerter Lamellenkupplung an der Hinterachse und elektronischer Differenzialsperre (EDS) über Bremsengriff an allen angetriebenen Rädern

Elektronische Abregelung der Höchstgeschwindigkeit bei 280 km/h und Designpaket Carbon für den Motorraum
Sporttaste auf der Mittelkonsole; Drücken der Taste beeinflusst die Gaspedalkennlinie für ein progressiveres Ansprechverhalten des Motors, die Klappensteuerung der Abgasanlage für eine veränderte Soundcharakteristik sowie die Dämpferkennlinie des Audi magnetic ride (falls bestellt) für eine dynamischere Fahrwerksabstimmung.
Rekuperation Durch Anhebung der Generatorspannung wird während einer Schub- oder Bremsphase Bewegungsenergie in nutzbare elektrische Energie umgewandelt. Durch diese (Brems-)Energierückgewinnung wird bei einer nachfolgenden Beschleunigung der Generator entlastet – und so bis zu 3 % Kraftstoff gespart.

Audi Anschlussgarantie
Audi Anschlussgarantie bereits beim Kauf eines Neuwagens mitbestellen: Mit der Audi Anschlussgarantie haben Sie 100 % Audi Herstellergarantie und damit auch nach Ablauf der Zweijahresfrist Risikoabsicherung und Kostenkontrolle. Die Audi Anschlussgarantie bietet Ihnen eine individuelle Laufzeit- und Laufleistungskombination für bis zu 3 Jahre nach Ende der Herstellergarantie bei einer maximalen Laufleistung von 150.000 km.

Modell	TT RS Coupé 250 kW (340 PS)		TT RS Roadster 250 kW (340 PS)		TT RS plus Coupé 265 kW (360 PS)		TT RS plus Roadster 265 kW (360 PS)	
Motorbauart	Reihen-5-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Abgas-turboaufladung mit Ladeluftkühlung		Reihen-5-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Abgas-turboaufladung mit Ladeluftkühlung		Reihen-5-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Abgas-turboaufladung mit Ladeluftkühlung		Reihen-5-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Abgas-turboaufladung mit Ladeluftkühlung	
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)	2480 (4)		2480 (4)		2480 (4)		2480 (4)	
Max. Leistung¹ in kW (PS) bei min⁻¹	250 (340)/5400–6500		250 (340)/5400–6500		265 (360)/5500–6700		265 (360)/5500–6700	
Max. Drehmoment in Nm bei min⁻¹	450/1600–5300		450/1600–5300		465/1650–5400		465/1650–5400	
Kraftübertragung/Räder								
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro®		Permanenter Allradantrieb quattro®		Permanenter Allradantrieb quattro®		Permanenter Allradantrieb quattro®	
Getriebeart	6-Gang-Handschaltgetriebe [7-Gang S tronic]		6-Gang-Handschaltgetriebe [7-Gang S tronic]		6-Gang-Handschaltgetriebe [7-Gang S tronic]		6-Gang-Handschaltgetriebe [7-Gang S tronic]	
Räder	Aluminium-Gussräder, 9 J x 18		Aluminium-Gussräder, 9 J x 18		Aluminium-Gussräder, 9 J x 19		Aluminium-Gussräder, 9 J x 19	
Reifen	245/40 R 18²		245/40 R 18²		255/35 R 19²		255/35 R 19²	
Gewicht/Volumen								
Leergewicht³ in kg	1525 [1550]		1585 [1610]		1525 [1550]		1585 [1610]	
Zul. Gesamtgewicht in kg	1850 [1875]		1830 [1855]		1850 [1875]		1830 [1855]	
Zul. Dachlast in kg	75		–		75		–	
Tankinhalt ca. in l	60		60		60		60	
Fahrleistung/Verbrauch⁴								
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250⁵		250⁵		280⁵		280⁵	
Beschleunigung 0–100 km/h in s	4,6 [4,3]		4,7 [4,4]		4,3 [4,1]		4,4 [4,2]	
Kraftstoffart	SuperPlus schwefelfrei ROZ 98⁶		SuperPlus schwefelfrei ROZ 98⁶		SuperPlus schwefelfrei ROZ 98⁶		SuperPlus schwefelfrei ROZ 98⁶	
Kraftstoffverbrauch⁷ in l/100 km	innerorts außerorts kombiniert	12,6 [12,3]	12,8 [12,4]	12,6 [12,3]	12,8 [12,4]			
		6,8 [6,3]	7,0 [6,4]	6,8 [6,3]	7,0 [6,4]			
		9,0 [8,5]	9,1 [8,6]	9,0 [8,5]	9,1 [8,6]			
CO₂-Emission⁷ in g/km	innerorts außerorts kombiniert	294 [285]	297 [287]	294 [285]	297 [287]			
		159 [146]	162 [148]	159 [146]	162 [148]			
		209 [197]	212 [199]	209 [197]	212 [199]			
Effizienzklasse	G [F]		G [F]		G [F]		G [F]	
Abgasnorm	EU5		EU5		EU5		EU5	

[] Angaben für S tronic.

Erklärungen

- ¹ Der angegebene Wert wurde nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (RL 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.
- ² Angaben zu den technischen Eigenschaften der Reifen finden Sie in der nebenstehenden Tabelle.
- ³ Fahrzeugleergewicht mit Fahrer (68 kg), Gepäck (7 kg) und Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, ermittelt nach der RL 92/21/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.
- ⁴ Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.
- ⁵ Abgeregelt.
- ⁶ Die Verwendung von unverbleitem Kraftstoff SuperPlus schwefelfrei ROZ 98 nach DIN EN 228 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: unverbleiter Kraftstoff Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228 mit geringer Leistungsminderung. Kraftstoffqualität bleifrei ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10 % (E10) ist grundsätzlich verwendbar. Die Angaben zum Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Kraftstoff ROZ 95 nach 692/2008/EG.
- ⁷ Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Wichtige Hinweise

LongLife Service: erfolgt nach Serviceanzeige. Der zeitliche Abstand zwischen den Services darf maximal 2 Jahre betragen.

Altfahrzeugrecycling: Alle Audi Modelle sind demontage- und verwertungsgerecht konstruiert. Gleichzeitig entwickelt die AUDI AG die Rahmenbedingungen zur Verwertung der Altfahrzeuge und ihrer Bestandteile sowie zur Verringerung des zu entsorgenden Abfalls ständig weiter. Nähere Informationen hierzu erhalten Sie im Internet unter www.audi.de unter den Stichwörtern „Altauto“ und „Altfahrzeug“.

Informationen über nahe gelegene Rücknahmestellen zur umweltgerechten Verwertung gemäß Altfahrzeuggesetz erhalten Sie ebenfalls im Internet sowie über unsere kostenlose Hotline 0800 2834737 und bei Ihrem Audi Partner.

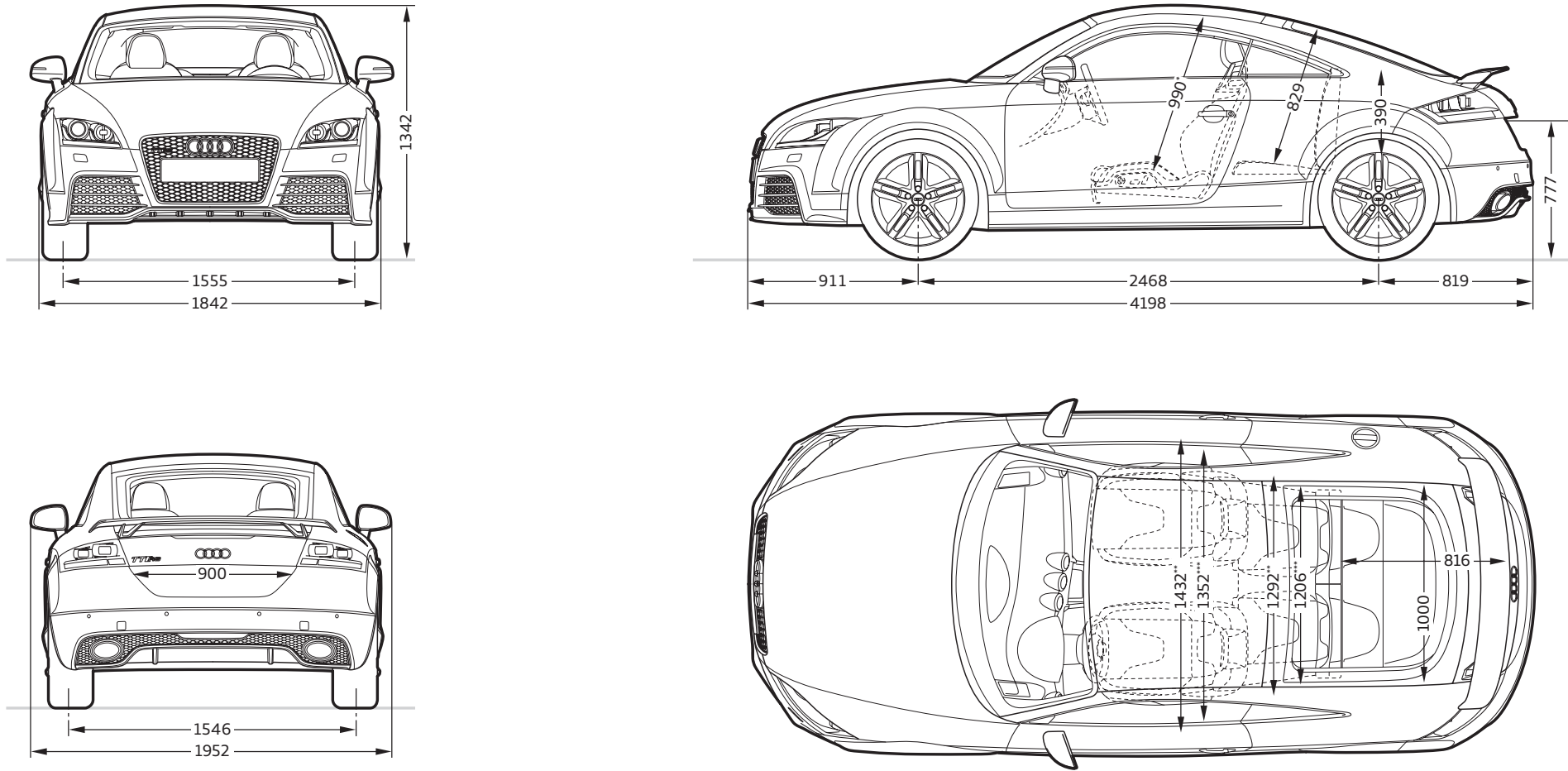
Klassifizierungen von Reifenparametern

In der Tabelle finden Sie die Spannen der Kraftstoffeffizienzklasse, der Nasshaftungsklasse und der Klasse des externen Rollgeräusches zu den unterschiedlichen Reifengrößen des Audi TT RS Coupé, TT RS Roadster, Audi TT RS plus Coupé und TT RS plus Roadster.

	Reifengröße	Kraftstoff-effizienzklasse	Nasshaftungs-klasse	Klasse des externen Rollgeräusches
Sommerreifen	245/40 R 18	F	C–B	73–71  – 
	255/35 R 19	F–E	B–C	74–71  – 
	255/30 R 20	F	B	73–70  – 
Winterreifen	245/40 R 18	F	E	68 
	255/35 R 19	E	C	70 

Die Bestellung eines bestimmten Reifens ist nicht möglich. Bezüglich des landesspezifischen Reifenangebotes fragen Sie bitte Ihren Audi Partner.

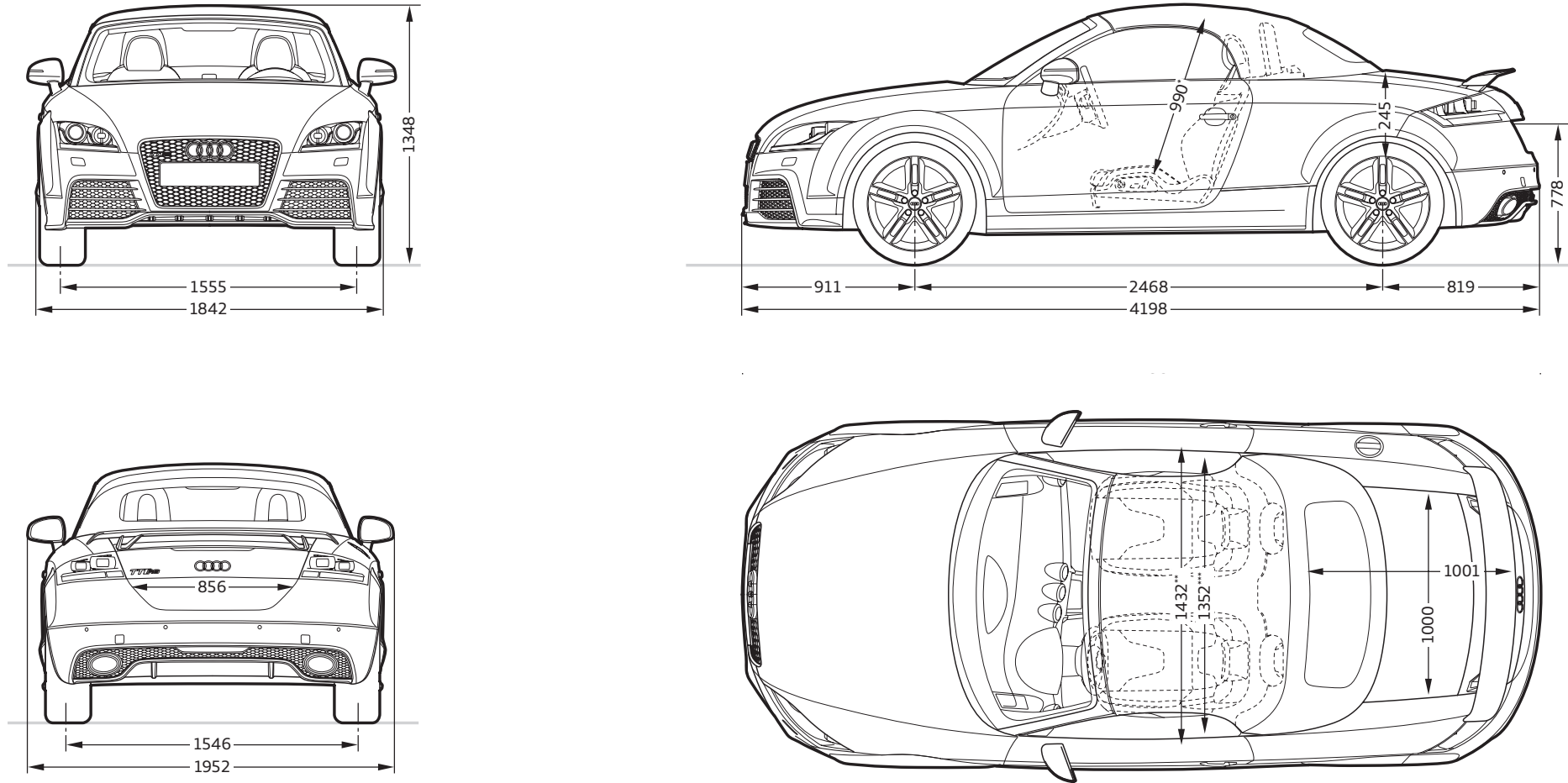
Audi TT RS Coupé | TT RS plus Coupé



Angaben in Millimeter.

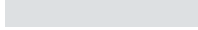
Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht.
Gepäckraumvolumen 292/700 l (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge;
zweiter Wert: bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung). Wendekreis ca. 10,96 m.
*Maximaler Kopfraum. **Breite Ellbogenraum. ***Breite Schulterraum.

Audi TT RS Roadster | TT RS plus Roadster

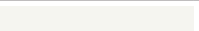


Angaben in Millimeter.

Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht.
Gepäckraumvolumen 250 l (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge).
Wendekreis ca. 10,96 m.
*Maximaler Kopfraum. **Breite Ellbogenraum. ***Breite Schulterraum.

	Seite	TT RS Coupé	TT RS plus Coupé	TT RS Roadster	TT RS plus Roadster
Unilackierung	46				
 Ibisweiß		☐	☐	☐	☐
Metalliclackierung	46				
 Suzukagrau Metallic		☒	☒	☒	☒
Perleffektlackierungen	46				
 Misanorot Perleffekt		☒	☒	☒	☒
 Sepangblau Perleffekt		☒	☒	☒	☒
 Daytonagrau Perleffekt		☒	☒	☒	☒
 Phantomschwarz Perleffekt		☒	☒	☒	☒
Kristalleffektlackierung	47				
 Pantherschwarz Kristalleffekt		☒	☒	☒	☒
Individuallackierungen	47				
 Individuallackierungen Audi exclusive		☒	☒	☒	☒
Verdeckfarben	47				
 Verdeck schwarz		☐	☐	☐	☐
 Verdeck dunkelgrau		☐	☐	☐	☐
Räder/Reifen	48				
 18"-Aluminium-Gussräder im 5-Doppelspeichen-Design		☐	☒	☐	☒
 19"-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Rotor-Design		☒	☒	☒	☒
 19"-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Rotor-Design in Titanoptik matt, glanzgedreht		☒	☒	☒	☒

	Seite	TT RS Coupé	TT RS plus Coupé	TT RS Roadster	TT RS plus Roadster
 19"-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Rotor-Design in Schwarz matt mit Felgenhorn in Rot		☐	☐	☐	☐
 19"-Aluminium-Gussräder im 5-Segmentspeichen-Design		☒	☒	☒	☒
 20"-Aluminium-Schmiederäder im 7-Doppelspeichen-Design, poliert, 2-farbig		☒	☒	☒	☒
 18"-Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Doppelspeichen-Design		☒	☒	☒	☒
 19"-Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Rotor-Design		☒	☒	☒	☒
Radschrauben diebstahlhemmend		☒	☒	☒	☒
Reifenreparaturset		☐	☐	☐	☐
Reifendruck-Kontrollanzeige		☒	☒	☒	☒
Bordwerkzeug		☐	☐	☐	☐
Wagenheber		☒	☒	☒	☒
Sitze	50				
Sportsitze vorn		☐	☐	☐	☐
RS-Schalensitze vorn		☒	☒	☒	☒
Sitzbezüge für Sportsitze vorn	50				
 Alcantara/Leder schwarz		☐	☐	☐	☐
 Leder Seidennappa schwarz		☒	☒	☒	☒
 Leder Seidennappa silber		☒	☒	☒	☒
 Lederausstattungen Audi exclusive		☒	☒	☒	☒

	Seite	TT RS Coupé	TT RS plus Coupé	TT RS Roadster	TT RS plus Roadster
Sitzbezüge für RS-Schalensitze vorn	51				
 Leder Feinnappa schwarz		☒	☒	☒	☒
 Lederausstattungen Audi exclusive		☒	☒	☒	☒
Lederausstattungen	52				
Aufheizschutz		☐	☐	☐	☐
Alcantara/Leder-Kombination		☐	☐	☐	☐
Lederausstattung Seidennappa		☒	☒	☒	☒
Lederausstattung Feinnappa		☒	☒	☒	☒
Lederausstattung in Alcantara/Leder Feinnappa Audi exclusive		☒	☒	☒	☒
Lederausstattung in Leder Feinnappa Audi exclusive		☒	☒	☒	☒
Lederausstattung in Leder Feinnappa inklusive erweiterter Umfänge Audi exclusive		☒	☒	☒	☒
Lederpaket		☐	☐	☐	☐
Erweitertes Lederpaket		☒	☒	☒	☒
Dekoreinlagen	52				
 Aluminium matt gebürstet		☐	☐	☐	☐
 Ibisweiß Audi exclusive		☒	☒	☒	☒
 Phantomschwarz Audi exclusive		☒	☒	☒	☒
Licht	53				
Xenon plus inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage		☐	☐	☐	☐
adaptive light		☒	☒	☒	☒
Fernlichtassistent		☒	☒	☒	☒
Innenbeleuchtung		☐	☐	☐	☐
LED-Innenlichtpaket		☒	☒	☒	☒
Heckleuchten		☐	☐	☐	☐
Nebelschlussleuchte		☐	☐	☐	☐
Optikpaket Leuchten		☐	☐	☐	☐

	Seite	TT RS Coupé	TT RS plus Coupé	TT RS Roadster	TT RS plus Roadster
Spiegel	53				
Außenspiegel mit integriertem LED-Blinklicht		☐	☐	☐	☐
Außenspiegel beheizbar und elektrisch anklappbar		☒	☒	☒	☒
Außenspiegel beheizbar, elektrisch anklappbar und automatisch abblendend		☒	☒	☒	☒
Außenspiegelgehäuse in Aluminiumoptik matt		☐	☒	☐	☒
Außenspiegelgehäuse in Carbon Audi exclusive		☒	☐	☒	☐
Innenspiegel abblendbar		☐	☐	☐	☐
Innenspiegel automatisch abblendend mit Licht-/Regensensor		☒	☒	☒	☒
Innenspiegel automatisch abblendend mit Licht-/Regensensor und digitaler Kompassanzeige		☒	☒	☒	☒
Make-up-Spiegel		☐	☐	☐	☐
Dachsysteme	53				
Akustikverdeck		☐	☐	☐	☐
Windschott		☐	☐	☐	☐
Schließsysteme	53				
Funkschlüssel		☐	☐	☐	☐
Wegfahrsperre elektronisch		☐	☐	☐	☐
Vorbereitung für Ortungsassistent		☒	☒	☒	☒
Garagentoröffner (HomeLink)		☒	☒	☒	☒
Diebstahlwarnanlage		☒	☒	☒	☒
Verglasung	53				
Wärmeschutzverglasung		☐	☐	☐	☐
Scheiben abgedunkelt (Privacy-Verglasung)		☒	☒	☐	☐
Frontscheibe mit grauem Colorstreifen		☒	☒	☒	☒
Scheibenwaschanlage		☐	☐	☐	☐

	Seite	TT RS Coupé	TT RS plus Coupé	TT RS Roadster	TT RS plus Roadster
Weitere Außenausstattungen	54				
RS-Stoßfänger		☐	☐	☐	☐
Audi Singleframe		☐	☐	☐	☐
Optikpaket Aluminium matt		☒	☒	☒	☒
Optikpaket Schwarz Audi exclusive		☒	☒	☒	☒
RS-Abgasanlage		☐	☒	☐	☒
RS-Sportabgasanlage		☒	☐	☒	☐
RS-Heckflügel		☐	☐	☐	☐
Heckspoiler		☒	☒	☒	☒
Modellbezeichnung/Schriftzug		☐	☐	☐	☐
Tankdeckel in Aluminium		☐	☐	☐	☐
Sitze/Sitzkomfort	54				
Vordersitze elektrisch einstellbar		☒	☒	☒	☒
Sitzheizung vorn		☐	☐	☐	☐
4-Wege-Lendenwirbelstütze		☒	☒	☒	☒
Kopfstützen		☐	☐	☐	☐
Lehnenabdeckungen in Wagenfarbe lackiert Audi exclusive		☒	☒	☒	☒
Rücksitzanlage		☐	☐	☐	☐
Rücksitzlehne		☐	☐	☐	☐
Kindersitzbefestigung ISOFIX		☐	☐	☐	☐
Kindersitzbefestigung ISOFIX und Rücksitzbank mit Zulassung als Kindersitz Gruppe III		☒	☒	☐	☐
Lenkräder/Schalthebel/Bedienelemente	54				
RS-Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design*		☐	☐	☐	☐
RS-Schalt-/Wählhebelknauf		☐	☐	☐	☐
Schalthebelknauf in Aluminium Audi exclusive		☒	☒	☒	☒

	Seite	TT RS Coupé	TT RS plus Coupé	TT RS Roadster	TT RS plus Roadster
Lenkradkranz in Leder Audi exclusive		☒	☒	☒	☒
Bedienelemente in Leder Audi exclusive		☒	☒	☒	☒
Bedienelemente in „Wildleder“ schwarz Audi exclusive		☒	☒	☒	☒
Klimatisierung	54				
Klimaautomatik		☐	☐	☐	☐
Gepäcksicherungs- und Ablagesysteme	54				
Handschuhfach		☐	☐	☐	☐
Ablagepaket		☒	☒	☒	☒
Getränkehalter		☐	☐	☐	☐
Verzurrösen		☐	☐	☐	☐
Durchladeeinrichtung mit entnehmbarer Ski-/Snowbaordtasche		☐	☐	☒	☒
Gepäckraumabdeckung		☐	☐	☐	☐
Weitere Innenausstattungen	55				
Fußraumauskleidung und Fußmatten		☐	☐	☐	☐
Fußmatten mit TT RS-Schriftzug Audi exclusive		☒	☒	☒	☒
Dachhimmel in Stoff		☐	☐	☐	☐
Verdeckhimmel in Stoff		☐	☐	☐	☐
Dachhimmel in Alcantara Audi exclusive		☒	☒	☐	☐
Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlage		☐	☐	☐	☐
Fensterheber		☐	☐	☐	☐
Zigarettenanzünder und Aschenbecher		☐	☐	☐	☐
Erweiterte Aluminiumoptik im Interieur		☐	☐	☐	☐
MMI® und Navigationssysteme	55				
Navigationssystem mit MMI®-Bedienlogik		☒	☒	☒	☒
Navigationssystem plus mit MMI®-Bedienlogik		☒	☒	☒	☒
Fahrerinformationssystem		☐	☐	☐	☐

	Seite	TT RS Coupé	TT RS plus Coupé	TT RS Roadster	TT RS plus Roadster
Radio- und TV-Anlagen	55				
Radioanlage concert		☐	☐	☐	☐
Radioanlage symphony		☒	☒	☒	☒
TV-Empfang		☒	☒	☒	☒
BOSE Surround Sound		☒	☒	☒	☒
CD-Wechsler		☒	☒	☒	☒
Audi music interface		☒	☒	☒	☒
Adapterkabelset für Audi music interface		☒	☒	☒	☒
iPod-Vorbereitung Audi exclusive		☒	☒	☒	☒
USB-Vorbereitung Audi exclusive		☒	☒	☒	☒
Telefon und Kommunikation	56				
Bluetooth-Schnittstelle		☒	☒	☒	☒
Handyvorbereitung (Bluetooth)		☒	☒	☒	☒
Sprachdialogsystem für Navigationssystem plus		☒	☒	☐	☐
Assistenzsysteme	56				
Berganfahrassistent		☒	☒	☒	☒
Einparkhilfe hinten		☒	☒	☒	☒
Geschwindigkeitsregelanlage		☒	☒	☒	☒
Fahrwerke/Bremsen	56				
RS-Sportfahrwerk		☐	☐	☐	☐
Audi magnetic ride		☒	☒	☒	☒
RS-Bremsanlage		☐	☐	☐	☐
Bremssättel		☐	☐	☐	☐

	Seite	TT RS Coupé	TT RS plus Coupé	TT RS Roadster	TT RS plus Roadster
Technik/Sicherheit	56				
Karosserie in Audi Space Frame (ASF®)-Bauweise		☐	☐	☐	☐
Seitenaufprallschutz		☐	☐	☐	☐
Überrollbügel		☐	☐	☐	☐
Belederte Überrollbügel Audi exclusive		☐	☐	☒	☒
Airbags		☐	☐	☐	☐
Seitenairbags vorn		☐	☐	☐	☐
Integrales Kopfstützensystem		☐	☐	☐	☐
Sicherheitslenksäule		☐	☐	☐	☐
Instrumenteneinsatz		☐	☐	☐	☐
Sicherheitsgurte		☐	☐	☐	☐
Sicherheitsgurte Audi exclusive		☒	☒	☒	☒
Gurtanlegekontrolle		☐	☐	☐	☐
Warn- und Kontrollleuchten		☐	☐	☐	☐
Warndreieck		☐	☐	☐	☐
Verbandmaterial		☐	☐	☐	☐
Anti-Blockier-System (ABS)		☐	☐	☐	☐
Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR)		☐	☐	☐	☐
Elektronische Differenzialsperre (EDS)		☐	☐	☐	☐
Elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)		☐	☐	☐	☐
Elektromechanische Servolenkung		☐	☐	☐	☐
Handschaltgetriebe		☐	☐	☐	☐
Schaltwegverkürzung		☐	☐	☐	☐
S tronic®		☐	☐	☐	☐
quattro®		☐	☐	☐	☐

	Seite	TT RS Coupé	TT RS plus Coupé	TT RS Roadster	TT RS plus Roadster
Technik/Sicherheit (Fortsetzung)	56				
Elektronische Abregelung der Höchstgeschwindigkeit bei 280 km/h und Designpaket Carbon		■	□	■	□
Sporttaste		□	□	□	□
Rekuperation		□	□	□	□
Audi Anschlussgarantie	57				
Audi Anschlussgarantie		■	■	■	■

Ausstattung des abgebildeten Audi TT RS Coupé (S. 4–25):
Lackierung: Suzukagrau Metallic
Räder: Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Rotor-Design in Titanoptik matt, glanzgedreht
Sitze/Sitzbezüge: RS-Schalensitze vorn in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten in Silber und Einsätzen mit TT-Perforation
Dekoreinlagen: Aluminium matt gebürstet
weitere Ausstattungen: erweitertes Lederpaket in Schwarz mit Kontrastnähten in Silber

Ausstattung des abgebildeten Audi TT RS Roadster (S. 4–25):
Lackierung: Phantomschwarz Perleffekt mit Verdeck schwarz
Räder: Aluminium-Schmiederäder im 7-Doppelspeichen-Design, poliert, 2-farbig
Sitze/Sitzbezüge: Sportsitze vorn in Leder Seidennappa silber mit Kontrastnähten in Schwarz
Dekoreinlagen: Aluminium matt gebürstet
Außenausstattung: Optikpaket Aluminium matt

Ausstattung des abgebildeten Audi TT RS plus Coupé (S. 26–31):
Lackierung: Misanorot Perleffekt
Räder: Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Rotor-Design in Schwarz matt mit Felgenhorn in Rot
Sitze/Sitzbezüge: Sportsitze vorn in Alcantara/Leder-Kombination schwarz mit Kontrastnähten in Silber
Dekoreinlagen: Aluminium matt gebürstet
weitere Ausstattungen: erweitertes Lederpaket in Schwarz mit Kontrastnähten in Silber

Einen Audi zu fahren ist ein einzigartiges Erlebnis. Ihn abzuholen auch.

Die Audi Neuwagenabholung in Neckarsulm und Ingolstadt.

Der Kauf eines neuen Autos ist etwas Besonderes. Schließlich haben Sie sich nicht einfach für irgend- ein Auto entschieden, sondern für eins, das Ihre persönliche Vorstellung von Mobilität und Design widerspiegelt. Daher möchten wir, dass auch die erste Begegnung mit Ihrem neuen Audi etwas ganz Besonderes wird. Wie wäre es, wenn Sie ihn direkt bei uns abholen und einen unvergesslichen Tag verbringen, ganz wie Sie mögen, in Neckarsulm oder in Ingolstadt.

Alle Modelle sind an beiden Standorten abholbar. Ein abwechslungsreiches und spannendes Rahmenprogramm wartet auf Sie – bei der Premium- auslieferung mit der Schlüsselübergabe, einer Werksbesichtigung, einem Blick in die Audi Historie und einem Restaurantbesuch. Entscheiden Sie sich hingegen für unsere exklusive Individual- auslieferung, bestimmen Sie persönlich, wie Ihr

Tag bei Audi aussehen soll und was Sie unternehmen möchten. Oder genießen Sie eines unserer Tourismusangebote, die wir eigens für Sie zusammengestellt haben. So lange, bis es schließlich Zeit für den Höhepunkt ist: die erste Fahrt in Ihrem neuen Audi.

Gern möchten wir mit Ihnen gemeinsam Ihre ganz persönliche Neuwagenabholung planen. Näheres zu unseren Angeboten und Leistungen erfahren Sie bei Ihrem Audi Partner, im Internet unter www.audi.de/neuwagenabholung oder über unsere Hotline unter Telefon 0800 6363666. Informationen über Preise finden Sie in unserer Preisliste oder wenden Sie sich an Ihren Audi Partner oder unsere Hotline.



1



2



3



4



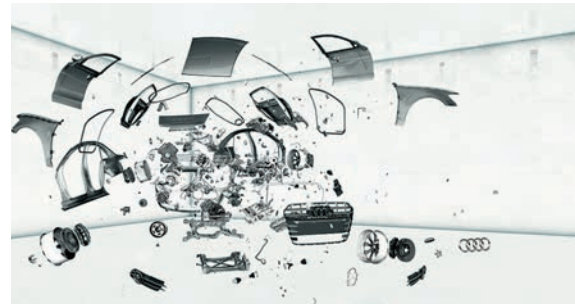
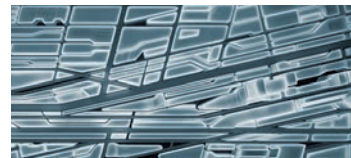
5



6

- 1 2 Spüren Sie den Herzschlag der Marke: Die Audi Foren in Neckarsulm und Ingolstadt bieten Ihnen aufregende Einblicke in die Welt des Automobils.
- 3 Lernen Sie Ihren neuen Audi kennen: Ihr Kundenberater begleitet Sie zu Ihrem Wagen, beantwortet gern Ihre Fragen und überreicht Ihnen den Fahrzeugschlüssel.
- 4 Atmen Sie Geschichte: Das Audi museum mobile (Ingolstadt) und die Audi Traditionsausstellung (Neckarsulm) nehmen Sie mit auf eine Reise in die Geschichte des Automobils und der Marke Audi.

- 5 Lassen Sie sich verwöhnen: Worauf immer Sie Lust haben, in unseren stilvollen Restaurants in den Audi Foren bleibt kein Wunsch offen.
- 6 Entdecken Sie Technik: Bei einer Werksbesichtigung erleben Sie, wie eines der fortschrittlichsten Automobile der Welt gebaut wird.

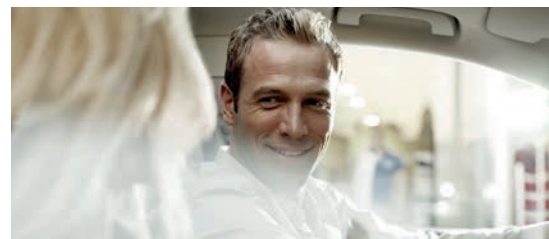


Verantwortung

Verantwortung zu leben, ist als Grundsatz fest in der Audi Strategie verankert. Neben wirtschaftlichem Erfolg und internationaler Wettbewerbsfähigkeit spielen in gleichem Maße die Verantwortung für Mitarbeiter und Gesellschaft sowie die Schonung von Umwelt und Ressourcen eine wichtige Rolle. Im Detail – Kataloge werden auf FSC-zertifiziertem Papier gedruckt – genauso wie generell: Audi entwickelt Automobile, die nicht nur sportlich und emotional sind, sondern eine immer bessere Effizienz aufweisen. Auf lange Sicht will Audi mit seinen

Produkten CO₂-neutrale Mobilität ermöglichen. Zur ganzheitlichen Betrachtung gehört auch, dass Audi seine Werke Schritt für Schritt in Richtung einer CO₂-neutralen Produktion bringt. Audi engagiert sich zudem für die Gesellschaft – vor allem in den Bereichen Bildung, Technik und Soziales. Nachhaltigkeit ist bei Audi eng mit einem Blick in die Zukunft verbunden: Mit der Audi Urban Future Initiative geht Audi zusammen mit internationalen Experten den künftigen urbanen Herausforderungen und Trends rund um das Thema Mobilität auf den Grund.

Entdecken Sie die Welt von Audi.



Wer sich für einen Audi entscheidet, entscheidet sich für eine Marke, die mehr bietet. Mehr Individualität. Mehr Exklusivität. Mehr Faszination.

Erlebnis Audi

Die Faszination Audi lässt sich vielseitig erleben. In der Audi City London haben Sie zum Beispiel einen digitalen Zugang zu allen Modellen in Echtgröße und in Echtzeit. Selbstverständlich lohnt sich auch der Besuch auf einer der großen Automobilmessen. Hier präsentiert Audi stets seine neuen Modelle und lädt gern zu einem Ausblick ein, wie mit „Vorsprung durch Technik“ die Zukunft gestaltet wird. Wer erleben möchte, wie Audi das heute schon umsetzt, findet faszinierende Einblicke im Online-Special „Vorsprung durch Technik“ auf www.audi.de. Aber auch ein Blick zurück

kann sich lohnen: Im Audi museum mobile in Ingolstadt gehen Historie und Hightech Hand in Hand. Insgesamt 130 historische Exponate und modernste Präsentationsformen bilden eine spannungsreiche Symbiose. Außerdem erleben Sie bei Audi driving experience spannende und abwechslungsreiche Fahrerlebnisse mit aktuellen Audi Modellen. Hier wird purer Fahrspaß kombiniert mit wertvollen Lerneffekten. Dafür sorgt ein Team speziell ausgebildeter und hochqualifizierter Instrukturen, die mit praktischen Tipps helfen, Ihr fahrerisches Können zu optimieren.



Teamgeist

Motorsport ist eine Triebfeder der Marke. Seit Jahren gehört Audi zu den Siegern bei diversen Rennserien, zum Beispiel bei den 24 Stunden von Le Mans oder der DTM. Die Werte, auf die es in vielen Sportarten ankommt, sind auch für Audi maßgebend: Präzision, Leidenschaft und Technik. Kein Zufall also, dass Audi sich schon seit vielen Jahren auch als Sponsor im Sportbereich engagiert. Im

Wintersport beispielsweise ist Audi seit fast drei Jahrzehnten Hauptsponsor des Deutschen Skiverbands (DSV) und darüber hinaus auch Partner 14 weiterer alpiner Nationalteams. Im Bereich Fußball unterstützen wir nationale und internationale Teams. Außerdem ist Audi Partner des Deutschen Olympischen Sportbundes.

www.audi.de

Informationen zu allen genannten Themen sowie zu Audi Bank finden Sie auf unserer Website: www.audi.de.



www.audi.de



www.audi.de/konfigurator



www.audi.de/vorsprung-durch-technik



www.audibank.de



www.audi.de/driving



www.audi.de/cr



quattro GmbH
85045 Ingolstadt
www.audi.de
Gültig ab April 2013

Printed in Germany
358/1192.00.00

Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Abweichungen in Farbe und Form von den Abbildungen, Irrtümer und Druckfehler bleiben vorbehalten. Alle Angaben zu Ausstattungen und technischen Daten basieren auf den Merkmalen des deutschen Markts. Änderungen sind vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der AUDI AG.

Das Papier dieses Katalogs wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.

